



إطلاق مشاريع بين القطاعين العام والخاص الحريري: متفائل بأن المستقبل سيكون أفضل

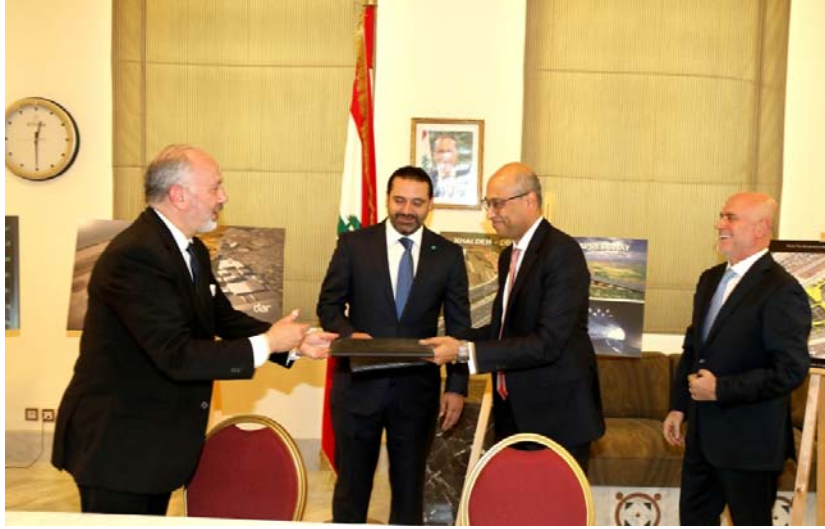
18 أيار ٢٠١٨

رعى رئيس مجلس الوزراء سعد الحريري في السرايا، توقيع عقود استشارية بين المجلس الأعلى للخصخصة وثلاثة استشاريين دوليين هم مؤسسة التمويل الدولية، البنك الأوروبي للإعمار والتنمية وشركتا KPMG و SOLON، لمساعدة لبنان تمهيدا لتلزييم ثلاثة مشاريع إنمائية أدرجت في صلب البرنامج الاستثماري للبنى التحتية، الذي قدمه لبنان للمجتمع الدولي في مؤتمر "سيدر". حضر الاحتفال وزير النقل يوسف فينانوس، السفارة الأميركية اليزابيث ريتشارد، سفيرة الاتحاد الأوروبي كريستينا لاسن، الأمين العام لمجلس الوزراء فؤاد فليفل، الأمين العام للمجلس الأعلى للخصخصة زياد حايك، المدير العام لهيئة "أوجيرو" عماد كريديّة، رئيس مجلس الإنماء والإعمار نبيل الجسر، رئيس مجلس إدارة شركة طيران الشرق الأوسط محمد الحوت وعدد من المستشارين .

بداية قدم حايك عرضا عن المشاريع الثلاثة، وهي: توسعة مطار الشهيد رفيق الحريري الدولي وإنشاء مبنى ركاب جديد فيه، طريق خلدة – نهر ابراهيم، ومشروع مركز المعلومات الوطني، ثم جرى التوقيع في حضور الحريري وفينانوس.

وتحدث الحريري فقال: "نشهد اليوم توقيع العقود بين المجلس الأعلى للخصخصة واستشاريين، لبدء عمل يأتي في صلب مشاريع مؤتمر "سيدر". وبالنسبة إلي، فإن توفير فرص العمل هو أساس ذهابنا إلى "سيدر"، ويحفز الاقتصاد. اليوم هناك ٣ مشاريع كبرى تتخطى الـ١ مليارات، وهي بالتعاون مع القطاع الخاص، وهذا ما يشجعنا وما نسعى إليه، لأن علينا أن نشرك القطاع الخاص بشكل كبير جدا، لكونه الأساس في الاقتصاد". وأشار الى "أن توسعة المطار، والتي تأخرت الدولة اللبنانية في إجرائها، ضرورية. قد يستغرب البعض أننا نسعى لتوسعة المطار بما يمكنه من استقبال ٢٠ مليون مسافر، ولو استطعنا أن نوسعه أكثر لفعلنا، لأنه عندما أنجزنا مطارا يتسع لستة ملايين مسافر، استغرب الناس يوما ما يقوم به رفيق الحريري وتساءلوا لماذا كان ينفق كل هذه المبالغ دون جدوى. اليوم القطاع الخاص هو الذي سيؤمن التمويل، والدولة لن تتكبد أي تكاليف، ونحن نتعاون مع البنك الدولي والبنك الأوروبي ومؤسسة التمويل الدولية، وهذا ما يشجعنا، وهذه هي الثقة التي نسعى للحصول عليها من المؤسسات، والمطلوب اليوم أن نعمل جميعا معا. صحيح أنها الأيام الأخيرة لهذه الحكومة، لكني متفائل جدا بأن المستقبل سيكون أفضل، لأنه مستقبلنا جميعا."

رعى توقيع عقود استشارية بين المجلس الأعلى للخصخصة و ٣ استشاريين دوليين الحريري: القطاع الخاص سيؤمن التمويل والدولة لن تتكبد أي تكاليف



الرئيس الحريري اثناء رعايته توقيع عقود استشارية امس في السراي الحكومي والى جانبه وزير الأشغال العامة (دالاتي ونهرا)

رعى رئيس مجلس الوزراء سعد الحريري أمس في السراي الحكومي حفل توقيع عقود استشارية بين المجلس الأعلى للخصخصة والشراكة وثلاثة استشاريين دوليين: مؤسسة التمويل الدولية، البنك الأوروبي للإعمار والتنمية وشركتي KPMG و SOLON، لمساعدة لبنان تمهيداً لتلزييم ثلاثة مشاريع إنمائية أدرجت في صلب البرنامج الاستثماري للبنى التحتية، الذي قدمه لبنان للمجتمع الدولي في مؤتمر «سيدر».

حضر الحفل وزير الأشغال العامة والنقل يوسف فنيانوس، السفيرة الأميركية في لبنان أليزابيث ريتشارد، سفيرة الاتحاد الأوروبي كريستينا لاسن، الأمين العام لمجلس الوزراء فؤاد فيلعل، الأمين العام للمجلس الأعلى للخصخصة والشراكة زياد حايك، مدير عام هيئة «أوجيرو» عماد كريدية، رئيس مجلس الإنماء والإعمار نبيل الجسر، رئيس مجلس إدارة شركة طيران الشرق الأوسط محمد الحوت وعدد من المستشارين.

استهل الحفل بالنشيد الوطني اللبناني، ثم تحدث حايك، فقدم عرضاً عن المشاريع الثلاثة، وهي: توسعة مطار الشهيد رفيق الحريري الدولي وإنشاء مبنى ركاب جديد فيه، طريق خلدة – نهر ابراهيم ومشروع مركز المعلومات الوطني.

ثم جرى حفل التوقيع بحضور الرئيس الحريري والوزير فينانوس، ووقع الاتفاق الأول المتعلق بتوسعة مطار رفيق الحريري الدولي حايك والمدير الإقليمي للشراكة بين القطاعين العام والخاص في مؤسسة التمويل الدولية منير فيروزي. ثم وقع الاتفاق الثاني المتعلق بالعقد الاستشاري الخاص بأوتوستراد بيروت - العقبية حايك والمدير المقيم للبنك الأوروبي للإعمار والتنمية في لبنان غريتشين بيارى، ووقع الاتفاق الثالث المتعلق بالعقد الاستشاري الخاص للمركز الوطني للمعلومات حايك وممثل شركة KPMG نافذ المرعي.

الحريري

بعد ذلك، تحدث الرئيس الحريري فقال: «نشهد اليوم توقيع العقود بين المجلس الأعلى للخصخصة مع عدة استشاريين، لبدء عمل يأتي في صلب مشاريع مؤتمر سيدر. نحن لدينا أمل كبير جداً في هذا العمل، خاصة لنجاح رؤيتنا الاقتصادية والاجتماعية وأيضاً خلق فرص العمل. وبالنسبة إلي، فإن خلق فرص العمل هو أساس ذهابنا إلى سيدر، وهو يحفز الاقتصاد. اليوم هناك ٣ مشاريع كبرى تتخطى الـ مليارات، وهي بالتعاون مع القطاع الخاص، وهو ما يشجعنا وما نسعى إليه، لأنه علينا أن نشرك القطاع الخاص بشكل كبير جداً، كونه الأساس في الاقتصاد.»

أضاف: «أود أن أشكر وزير الأشغال يوسف فينانوس الذي قام بجهد كبير معنا، ولا سيما في مجال مشروع توسيع مطار رفيق الحريري وكل المشاريع الأخرى، وكذلك وزير الاتصالات جمال الجراح ومدير عام هيئة أوجيرو عماد كريدية، للسعي لتحقيق الحلم بالشراكة بين القطاعين الخاص والعام. أخيراً اليوم أول مشاريع هذا الحلم، وهي مشاريع كبرى، وإن شاء الله سنتبناها مشاريع أخرى في الكهرباء والمياه وعدة قطاعات.»

وتابع: «إن توسعة المطار، والتي تأخرت الدولة اللبنانية في إجرائها، ضرورية. قد يستغرب البعض أننا نسعى لتوسعة المطار بما يمكنه من استقبال ٢٠ مليون مسافر، ولو استطعنا أن نوسعه أكثر لفعلاً، لأنه عندما أنجزنا مطاراً يتسع لستة ملايين مسافر، استغرب الناس يومها ما يقوم به رفيق الحريري وتساءلوا لماذا كان يصرف كل هذه المبالغ من دون جدوى. اليوم القطاع الخاص هو الذي سيؤمن التمويل، والدولة لن تتكبد أي تكاليف، ونحن نتعاون اليوم مع البنك الدولي والبنك الأوروبي ومؤسسة التمويل الدولية، وهذا ما يشجعنا، وهذه هي الثقة التي نسعى للحصول عليها من قبل هذه المؤسسات، والمطلوب اليوم أن نعمل جميعاً معاً. صحيح أنها الأيام الأخيرة لهذه الحكومة، لكنني متفائل جداً بأن المستقبل سيكون أفضل، لأنه مستقبلاً جميعاً.»

فيروزي

من جهته، أعرب فيروزي عن سعادته للتوقيع على تفويضه العمل كمستشار رئيسي للحكومة اللبنانية لوضع هيكلية للتعاون بين القطاعين العام والخاص لمطار رفيق الحريري الدولي، معتبراً أن هذا المشروع الرئيسي يستلزم تحسين البنية التحتية للمطار الحالي، والتوسع على مراحل، وجذب القطاع الخاص لتصميم وبناء وتمويل وتشغيل وصيانة المطار، من خلال امتياز طويل الأجل، ما يعزز حركة المسافرين إلى جانب زيادة الإمكانيات التجارية لهذا المطار الرئيسي.

وأشار إلى أن مؤسسة التمويل الدولية شاركت، من خلال مجموعة البنك الدولي، وستظل تشارك في دعم حكومة لبنان، وقال: «إننا نتطلع إلى دعمكم المستمر لهذا المشروع وصولاً إلى مرحلة

التلزم، وتحقيق نتائج إيجابية للشعب اللبناني من خلال توسعة الاقتصاد.»

بياري:

من ناحيتها، أعربت بياري عن دعم البنك الأوروبي للإعمار والتنمية لجهود الحكومة اللبنانية في تلبية الاحتياجات الأساسية للبنى التحتية الحيوية من خلال التعاون بين القطاعين العام والخاص، والمساعدة في التخفيف من أزمة السير اليومية التي يعاني منها السائقون. وقالت: «بتوقيعنا على هذه الاتفاقية اليوم، نتطلع إلى شراكتنا مع المجلس الأعلى للخصخصة لإتمام هذا المشروع المهم.»

المرعبي

أما المرعبي فشكر الحكومة على إتاحة الفرصة للمشاركة في مشروع مركز المعلومات الوطني، الذي يعتبر مشروعاً استراتيجياً على مستوى لبنان والمنطقة أيضاً. وقال: «نحن سعداء بأن نطبق الخبرات التي اكتسبناها في كل دول العالم في لبنان بما يخدم البلد. وقد استفدنا أفضل الخبرات لتنفيذ هذا المشروع من KPMG فرنسا، وتشاركنا مع شركة SOLON البريطانية لكي نطبقه بأفضل المعايير.»

أضاف: «إن قانون الشراكة بين القطاعين العام والخاص كان المشجع الأول لنا للدخول في هذا المشروع، وهذا القانون نتنظره منذ زمن لأنه الطريقة الوحيدة لإنجاح كل المشاريع، في حين أن دور الحكومة هو سن القوانين.»

الحريري: خلق فرص العمل لتقوية القطاع الخاص

الموقع الإلكتروني

رعى رئيس مجلس الوزراء سعد الحريري ظهر اليوم في السراي الحكومي حفل توقيع عقود استشارية بين المجلس الأعلى للخصخصة وثلاثة استشاريين دوليين: مؤسسة التمويل الدولية، البنك الأوروبي للإعمار والتنمية وشركتي KPMG و SOLON، لمساعدة لبنان تمهيدا لتلزييم ثلاثة مشاريع إنمائية أدرجت في صلب البرنامج الاستثماري للبنى التحتية، الذي قدمه لبنان للمجتمع الدولي في مؤتمر "سيدير".

حضر الحفل وزير النقل يوسف فنيانوس، السفيرة الأميركية في لبنان أليزابيث ريتشارد، سفيرة الاتحاد الأوروبي كريستينا لاسن، الأمين العام لمجلس الوزراء فؤاد فليفل، الأمين العام للمجلس الأعلى للخصخصة زياد حايك، مدير عام هيئة أوجيرو عماد كريدية، رئيس مجلس الإنماء والإعمار نبيل الجسر، رئيس مجلس إدارة شركة طيران الشرق الأوسط محمد الحوت وعدد من المستشارين.

استهل الحفل بالنشيد الوطني اللبناني، ثم تحدث حايك، فقدم عرضا عن المشاريع الثلاثة، وهي: توسعة مطار الشهيد رفيق الحريري الدولي وإنشاء مبنى ركاب جديد فيه، طريق خلد - نهر ابراهيم ومشروع مركز المعلومات الوطني.

ثم جرى حفل التوقيع بحضور الرئيس الحريري والوزير فنيانوس، ووقع الاتفاق الأول المتعلق بتوسعة مطار رفيق الحريري الدولي حايك والمدير الإقليمي للشراكة بين القطاعين العام والخاص في مؤسسة التمويل الدولية منير فيروزي، ثم وقع الاتفاق الثاني المتعلق بالعقد الاستشاري الخاص بأوتستراد بيروت-العقبية حايك والمدير المقيم للبنك الأوروبي للإعمار والتنمية في لبنان غرينشين بياري، ووقع الاتفاق الثالث المتعلق بالعقد الاستشاري الخاص للمركز الوطني للمعلومات حايك وممثل شركة KPMG نافذ المرعي.

بعد ذلك، تحدث الرئيس الحريري فقال: "نشهد اليوم توقيع العقود بين المجلس الأعلى للخصخصة مع عدة استشاريين، لبدء عمل يأتي في صلب مشاريع مؤتمر "سيدير". نحن لدينا أمل كبير جدا في هذا العمل، خاصة لنجاح رؤيتنا الاقتصادية والاجتماعية وأيضا خلق فرص العمل. وبالنسبة إلي، فإن خلق فرص العمل هو أساس ذهابنا إلى "سيدير"، وهو يحفز الاقتصاد. اليوم هناك 3 مشاريع كبرى تتخطى الـ 4 مليارات، وهي بالتعاون مع القطاع الخاص، وهو ما يشجعنا وما نسعى إليه، لأنه علينا أن نشرك القطاع الخاص بشكل كبير جدا، كونه الأساس في الاقتصاد".

أضاف: "أود أن أشكر وزير الأشغال يوسف فنيانوس الذي قام بجهد كبير معنا، ولا سيما في مجال مشروع توسيع مطار رفيق الحريري وكل المشاريع الأخرى، وكذلك وزير الاتصالات جمال الجراح ومدير عام هيئة أوجيرو عماد كريدية، للسعي لتحقيق الحلم بالشراكة بين القطاعين

الخاص والعام. أخيرا اليوم أول مشاريع هذا الحلم، وهي مشاريع كبرى، وإن شاء الله ستتبعها مشاريع أخرى في الكهرباء والمياه وعدة قطاعات”.

وتابع: “إن توسعة المطار، والتي تأخرت الدولة اللبنانية في إجرائها، هي ضرورية. قد يستغرب البعض أننا نسعى لتوسعة المطار بما يمكنه من استقبال ٢٠ مليون مسافر، ولو استطعنا أن نوسعه أكثر لفضلنا، لأنه عندما أنجزنا مطارا يتسع لسنة آلاف مسافر، استغرب الناس يومها ما يقوم به رفيق الحريري وتساءلوا لماذا كان يصرف كل هذه المبالغ دون جدوى. اليوم القطاع الخاص هو الذي سيؤمن التمويل، والدولة لن تتكبد أي تكاليف، ونحن نتعاون اليوم مع البنك الدولي والبنك الأوروبي ومؤسسة التمويل الدولية، وهذا ما يشجعنا، وهذه هي الثقة التي نسعى للحصول عليها من قبل هذه المؤسسات، والمطلوب اليوم أن نعمل جميعا معا. صحيح أنها الأيام الأخيرة لهذه الحكومة، لكني متفائل جدا بأن المستقبل سيكون أفضل، لأنه مستقبلنا جميعا”.

من جهته، أعرب فيروزي عن سعادته للتوقيع على تفويضه العمل كمستشار رئيسي للحكومة اللبنانية لوضع هيكلية للتعاون بين القطاعين العام والخاص لمطار رفيق الحريري الدولي، معتبرا أن هذا المشروع الرئيسي يستلزم تحسين البنية التحتية للمطار الحالي، والتوسع على مراحل، وجذب القطاع الخاص لتصميم وبناء وتمويل وتشغيل وصيانة المطار، من خلال امتياز طويل الأجل، ما يعزز حركة المسافرين إلى جانب زيادة الإمكانيات التجارية لهذا المطار الرئيسي.

وأشار إلى أن مؤسسة التمويل الدولية شاركت، من خلال مجموعة البنك الدولي، وستظل تشارك في دعم حكومة لبنان، وقال: “إننا نتطلع إلى دعمكم المستمر لهذا المشروع وصولا الى مرحلة التزيم، وتحقيق نتائج إيجابية للشعب اللبناني من خلال توسعة الاقتصاد”.

من ناحيتها، أعربت بيارى عن دعم البنك الأوروبي للإعمار والتنمية لجهود الحكومة اللبنانية في تلبية الاحتياجات الأساسية للبنى التحتية الحيوية من خلال التعاون بين القطاعين العام والخاص، والمساعدة في التخفيف من أزمة السير اليومية التي يعاني منها السائقون. وقالت: “بتوقيعنا على هذه الاتفاقية اليوم، نتطلع إلى شراكتنا مع المجلس الأعلى للخصخصة لإتمام هذا المشروع المهم”.

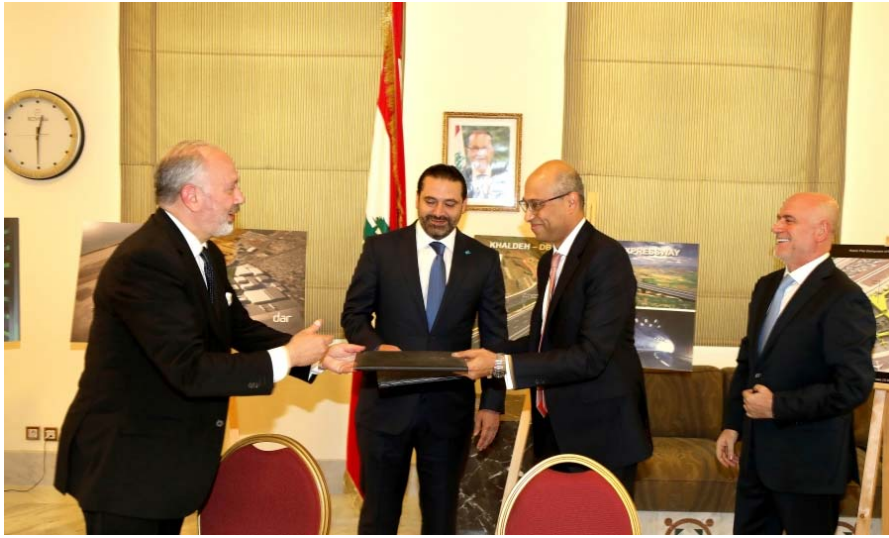
أما المرعبي فشكر الحكومة على إتاحة الفرصة للمشاركة في مشروع مركز المعلومات الوطني، الذي يعتبر مشروعاً استراتيجياً على مستوى لبنان والمنطقة أيضاً. وقال: “نحن سعداء بأن نطبق الخبرات التي اكتسبناها في كل دول العالم في لبنان بما يخدم البلد. وقد استقدمنا أفضل الخبرات لتنفيذ هذا المشروع من KPMG فرنسا، وتشاركنا مع شركة SOLON البريطانية لكي نطبقه بأفضل المعايير”.

أضاف: “إن قانون الشراكة بين القطاعين العام والخاص كان المشجع الأول لنا للدخول في هذا المشروع، وهذا القانون نتنظره منذ زمن لأنه الطريقة الوحيدة لإنجاح كل المشاريع، في حين أن دور الحكومة هو سن القوانين”.



الحريري: القطاع الخاص سيمول الدولة لن تتكبد التكاليف عقود بين المجلس الأعلى للخصخصة و ٣ استشاريين دوليين

18 أيار ٢٠١٨



رعى رئيس الحكومة سعد الحريري في السراي الحكومي، حفل توقيع عقود استشارية بين المجلس الأعلى للخصخصة وثلاثة استشاريين دوليين: مؤسسة التمويل الدولية، البنك الأوروبي للإعمار والتنمية وشركتي KPMG و SOLON، لمساعدة لبنان تمهيداً لتلزم ثلاثة مشاريع إنمائية أدرجت في صلب البرنامج الاستثماري للبنى التحتية، الذي قدّمه لبنان للمجتمع الدولي في مؤتمر «سادر».

حضر الحفل وزير الأشغال العامة والنقل يوسف فنيانوس، السفارة الأميركية في لبنان إليزابيث ريتشارد، سفيرة الاتحاد الأوروبي كريستينا لاسن، الأمين العام لمجلس الوزراء فؤاد فلifel، الأمين العام للمجلس الأعلى للخصخصة زياد حايك، المدير العام لهيئة «أوجيرو» عماد كريدية، رئيس مجلس الإنماء والإعمار نبيل الجسر، رئيس مجلس إدارة شركة طيران الشرق الأوسط محمد الحوت، وعدد من المستشارين. بدءاً، تحدّث حايك فقّدّم عرضاً عن المشاريع الثلاثة: توسعة مطار الرئيس الشهيد رفيق الحريري الدولي وإنشاء مبنى ركاب جديد فيه، طريق خلد - نهر ابراهيم، ومشروع مركز المعلومات الوطني.

ثم جرى حفل التوقيع في حضور الحريري وفنيانوس، ووقع الاتفاق الأول المتعلق بتوسعة المطار حايك والمدير الإقليمي للشراكة بين القطاعين العام والخاص في مؤسسة التمويل الدولية منير فيروزى، ثم وقع الاتفاق الثاني المتعلق بالعقد الاستشاري الخاص بأوتستراد بيروت -

العقيبة حايك والمدير المقيم للبنك الأوروبي للإعمار والتنمية في لبنان غريتشين بيارى، والاتفاق الثالث المتعلق بالعقد الاستشاري الخاص للمركز الوطني للمعلومات حايك وممثل شركة KPMG نافذ المرعبي.

تلا ذلك، كلمة للرئيس الحريري مما قال فيها: لدينا أمل كبير جداً في هذا العمل، خصوصاً لنجاح رؤيتنا الاقتصادية والاجتماعية، وأيضاً خلق فرص العمل، وبالنسبة إليّ، فإن خلق فرص العمل أساس ذهابنا إلى «سيدر»، فهو يحفز الاقتصاد، واليوم هناك ٣ مشاريع كبرى تتخطى الـ٤ مليارات، وهي بالتعاون مع القطاع الخاص، ما يشجعنا وما نسعى إليه.

ولفت إلى «ضرورة توسعة المطار التي تأخرت الدولة اللبنانية في إجرائها، يستغرب البعض أننا نسعى إلى توسعته بما يمكنه من استقبال ٢٠ مليون مسافر، ولو استطعنا أن نوسّعه أكثر لفعلاً، وتابع «اليوم القطاع الخاص هو الذي سيؤمّن التمويل، والدولة لن تتكبد أي تكاليف.»

من جهته، أعرب فيروزي عن سعادته للتوقيع على تفويضه العمل كمستشار رئيسي للحكومة اللبنانية لوضع هيكلية للتعاون بين القطاعين العام والخاص لمطار رفيق الحريري الدولي.

من ناحيتها، أعربت بيارى عن دعم البنك الأوروبي للإعمار والتنمية لجهود الحكومة اللبنانية في تلبية الاحتياجات الأساسية للبنى التحتية الحيوية من خلال التعاون بين القطاعين العام والخاص، والمساعدة في التخفيف من أزمة السير اليومية.

أما المرعبي فقال: إن قانون الشراكة بين القطاعين العام والخاص كان المشجع الأول لنا للدخول في هذا المشروع، وهذا القانون نتنظره منذ زمن لأنه الطريقة الوحيدة لإنجاح كل المشاريع، في حين أن دور الحكومة هو سنّ القوانين.



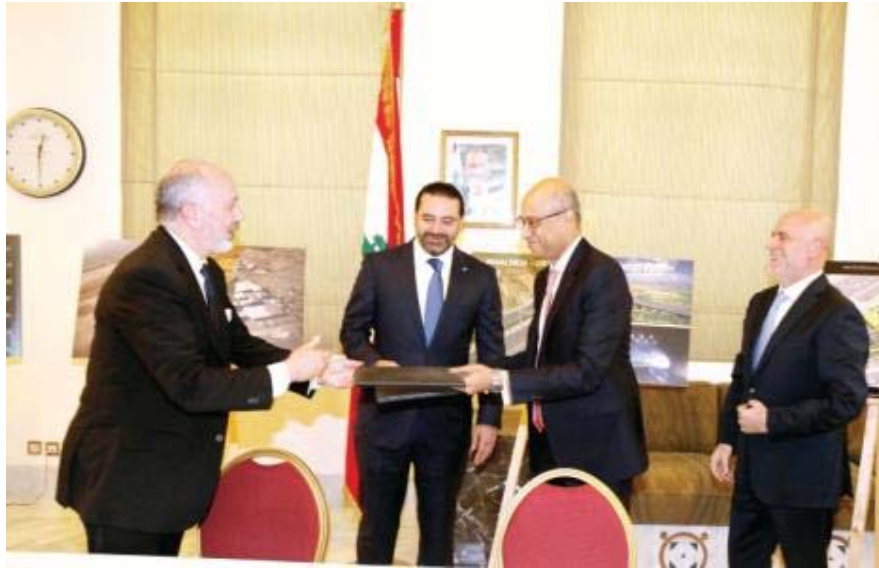
عقود إستشارية لتوسعة المطار والأوتوستراد الساحلي

الجمعة ١٨ أيار ٢٠١٨

رعى رئيس مجلس الوزراء سعد الحريري في السراي حفل توقيع عقود استشارية بين المجلس الأعلى للخصخصة وثلاثة استشاريين دوليين: مؤسسة التمويل الدولية، البنك الاوروبي للإعمار والتنمية وشركتي

KPMG

و SOLON، وذلك لمساعدة لبنان تمهيدا لتلزييم ثلاثة مشاريع إنمائية أدرجت في صلب البرنامج الاستثماري للبنى التحتية، الذي قدمه لبنان للمجتمع الدولي في مؤتمر «سيدر».



حضر الحفل وزير النقل يوسف فينانوس، السفارة الأميركية في لبنان إليزابيث ريتشارد، سفيرة الاتحاد الأوروبي كريستينا لاسن، الأمين العام لمجلس الوزراء فؤاد فليفل، الأمين العام للمجلس الأعلى للخصخصة زياد حايك، مدير عام هيئة أوجيرو عماد كريدية، رئيس مجلس الإنماء والإعمار نبيل الجسر، رئيس مجلس إدارة شركة طيران الشرق الأوسط محمد الحوت وعدد من المستشارين.

بدءاً، قدم حايك عرضاً عن المشاريع الثلاثة، وهي: توسعة مطار الشهيد رفيق الحريري الدولي وإنشاء مبنى ركاب جديد فيه، طريق خلدة - نهر ابراهيم ومشروع مركز المعلومات الوطني.

ثم جرى حفل التوقيع بحضور الرئيس الحريري والوزير فينانوس، ووقع الاتفاق الأول المتعلق بتوسعة مطار رفيق الحريري الدولي حايك والمدير الإقليمي للشراكة بين القطاعين العام والخاص في مؤسسة التمويل الدولية منير فيروزي، ثم وقع الاتفاق الثاني المتعلق بالعقد الاستشاري الخاص بأوتوستراد بيروت-العقبة حايك والمدير المقيم للبنك الأوروبي للإعمار والتنمية في لبنان غريتشين بباري، ووقع الاتفاق الثالث المتعلق بالعقد الاستشاري الخاص للمركز الوطني للمعلومات حايك وممثل شركة KPMG نافذ المرعي.

الحريري

بعد ذلك، قال الحريري: «نشهد اليوم توقيع العقود بين المجلس الأعلى للخصخصة مع عدة استشاريين، لبدء عمل ياتي في صلب مشاريع مؤتمر «سيدر». نحن لدينا أمل كبير جدا في هذا العمل، خاصة لنجاح رؤيتنا الاقتصادية والاجتماعية وأيضا خلق فرص العمل. وبالنسبة إلي، فإن خلق فرص العمل هو أساس ذهابنا إلى «سيدر»، وهو يحفز الاقتصاد. اليوم هناك

٣ مشاريع كبرى تتخطى الـ مليار، وهي بالتعاون مع القطاع الخاص، وهو ما يشجعنا وما نسعى إليه، لأن علينا أن نشرك القطاع الخاص بشكل كبير جدا، كونه الأساس في الاقتصاد.»

تابع: «إن توسعة المطار، والتي تأخرت الدولة اللبنانية في إجرائها، هي ضرورية. قد يستغرب البعض أننا نسعى لتوسعة المطار بما يمكنه من استقبال ٢٠ مليون مسافر، ولو استطعنا أن نوسعه أكثر لفعلنا. اليوم القطاع الخاص هو الذي سيؤمن التمويل، والدولة لن تتكبد أي تكاليف، ونحن نتعاون مع البنك الدولي والبنك الأوروبي ومؤسسة التمويل الدولية، وهذا ما يشجعنا، وهذه هي الثقة التي نسعى للحصول عليها.»

فيروزي

من جهته، رحب فيروزي بالتوقيع على تفويضه العمل كمستشار رئيسي للحكومة اللبنانية لوضع هيكلية للتعاون بين القطاعين العام والخاص لمطار رفيق الحريري الدولي. واعتبر أن هذا المشروع الرئيسي يستلزم تحسين البنية التحتية للمطار الحالي، والتوسع على مراحل، وجذب القطاع الخاص لتصميم وبناء وتمويل وتشغيل وصيانة المطار، من خلال امتياز طويل الأجل، ما يعزز حركة المسافرين إلى جانب زيادة الإمكانات التجارية لهذا المطار الرئيسي. وقال: «إننا نتطلع إلى دعمكم المستمر لهذا المشروع وصولا إلى مرحلة التلزييم، وتحقيق نتائج إيجابية للشعب اللبناني من خلال توسعة الاقتصاد.»

بياري

من ناحيتها، أعربت بياري عن دعم البنك الأوروبي للإعمار والتنمية لجهود الحكومة اللبنانية في تلبية الاحتياجات للبنى التحتية الحيوية من خلال التعاون بين القطاعين العام والخاص، والمساعدة في التخفيف من أزمة السير اليومية التي يعاني منها السائقون. وقالت: «بتوقيعنا على هذه الاتفاقية اليوم، نتطلع إلى شراكتنا مع المجلس الأعلى للخصخصة لإتمام هذا المشروع المهم.»

المرعبي

أما المرعبي فشكر الحكومة على إتاحة الفرصة للمشاركة في مشروع مركز المعلومات الوطني، وقال: «نحن سعداء بأن نطبق الخبرات التي اكتسبناها في كل دول العالم في لبنان بما يخدم البلد. وقد استقدمنا أفضل الخبرات لتنفيذ هذا المشروع من KPMG فرنسا، وتشاركنا مع شركة SOLON البريطانية لكي نطبقه بأفضل المعايير.»

أضاف: «إن قانون الشراكة بين القطاعين العام والخاص كان المشجع الأول لنا للدخول في هذا المشروع، وهذا القانون تنتظره منذ زمن لأنه الطريقة الوحيدة لإنجاح كل المشاريع، في حين أن دور الحكومة هو سن القوانين.»

الحريري: نسعى لإنجاح الخطة الاقتصادية وخلق فرص عمل



رعى رئيس مجلس الوزراء سعد الحريري ظهر امس في السراي الحكومي حفل توقيع عقود استشارية بين المجلس الأعلى للخصخصة وثلاثة استشاريين دوليين: مؤسسة التمويل الدولية، البنك الاوروبي للإعمار والتنمية وشركتي KPMG و SOLON، لمساعدة لبنان تمهيدا لتلزييم ثلاثة مشاريع إنمائية أدرجت في صلب البرنامج الاستثماري للبنى التحتية، الذي قدمه لبنان للمجتمع الدولي في مؤتمر «سيدر».

وحضر الاحتفال وزير الأشغال العامة والنقل يوسف فنيانوس، السفارة الأميركية اليزابيت ريتشارد، سفيرة الاتحاد الأوروبي كريستينا لاسن، الأمين العام لمجلس الوزراء فؤاد فليل، الأمين العام للمجلس الأعلى للخصخصة زياد حايك، المدير العام لهيئة «أوجيرو» عماد كريدية، رئيس مجلس الإنماء والإعمار نبيل الجسر، رئيس مجلس إدارة شركة طيران الشرق الأوسط محمد الحوت وعدد من المستشارين.

وتحدث حايك، فقدم عرضا عن المشاريع الثلاثة: توسعة مطار الشهيد رفيق الحريري الدولي وإنشاء مبنى ركاب جديد فيه، طريق خلد - نهر ابراهيم، ومشروع مركز المعلومات الوطني.

ثم جرى التوقيع في حضور الحريري وفنيانوس، ووقع الاتفاق الأول المتعلق بتوسعة مطار رفيق الحريري الدولي، حايك والمدير الإقليمي للشراكة بين القطاعين العام والخاص في مؤسسة التمويل الدولية منير فيروزي، ثم وقع الاتفاق الثاني المتعلق بالعقد الاستشاري الخاص بأوتوستراد بيروت-العقبية حايك والمدير المقيم للبنك الأوروبي للإعمار والتنمية في لبنان غريتشين بياري، ووقع الاتفاق الثالث المتعلق بالعقد الاستشاري الخاص للمركز الوطني للمعلومات حايك وممثل شركة KPMG نافذ المرعبي.

وتحدث الحريري فقال: «نشهد اليوم (أمس) توقيع العقود بين المجلس الأعلى للخصخصة واستشاريين، لبدء عمل يأتي في صلب مشاريع مؤتمر «سيدر». نحن لدينا أمل كبير جدا في هذا العمل، خصوصا لنجاح رؤيتنا الاقتصادية والاجتماعية وخلق فرص العمل. وبالنسبة لي، فإن خلق فرص العمل هو أساس ذهابنا إلى «سيدر»، وهو يحفز الاقتصاد. اليوم هناك ٣ مشاريع كبرى تتخطى الـ١ مليار دولار، بالتعاون مع القطاع الخاص، وهو ما يشجعنا وما نسعى إليه، لأن علينا أن نشرك القطاع الخاص بشكل كبير جدا، لكونه الأساس في الاقتصاد».

وتابع: «إن توسعة المطار التي تأخرت الدولة اللبنانية في إجرائها، هي ضرورية. قد يستغرب البعض أننا نسعى لتوسعة المطار بما يمكنه من استقبال ٢٠ مليون مسافر، ولو استطعنا أن نوسعه أكثر لفعلنا، لأنه عندما أنجزنا مطارا يتسع لستة آلاف مسافر، استغرب الناس يومها ما يقوم به رفيق الحريري وتساءلوا لماذا كان يصرف كل هذه المبالغ من دون جدوى. اليوم القطاع الخاص هو الذي سيؤمن التمويل، والدولة لن تتكبد أي تكاليف، ونحن نتعاون اليوم مع البنك الدولي والبنك الأوروبي ومؤسسة التمويل الدولية، وهذا ما يشجعنا، وهذه هي الثقة التي نسعى للحصول عليها من قبل هذه المؤسسات، والمطلوب أن نعمل جميعا معا. صحيح أنها الأيام الأخيرة لهذه الحكومة، لكني متفائل جدا بأن المستقبل سيكون أفضل، لأنه مستقبلنا جميعا».

من جهته، أعرب فيروزي عن سعادته لتوقيع تفويضه العمل كمستشار رئيسي للحكومة اللبنانية لوضع هيكلية للتعاون بين القطاعين العام والخاص لمطار رفيق الحريري الدولي.

من ناحيتها، أعربت بباري عن دعم البنك الأوروبي للإعمار والتنمية لجهود الحكومة اللبنانية في تلبية الحاجات الأساسية للبنى التحتية الحيوية من خلال التعاون بين القطاعين العام والخاص، والمساعدة في تخفيف أزمة السير اليومية التي يعانيها السائقون.

أما المرعي فشكر الحكومة على إتاحة الفرصة للمشاركة في مشروع مركز المعلومات الوطني، الذي يعتبر مشروعا استراتيجيا على مستوى لبنان والمنطقة أيضا.



احتفال في السراي بتوقيع عقود بين القطاعين العام والخاص

رعى رئيس مجلس الوزراء سعد الحريري ظهر امس في السراي الحكومي حفل توقيع عقود استشارية بين المجلس الأعلى للخصخصة وثلاثة استشاريين دوليين: مؤسسة التمويل الدولية، البنك الاوروبي للإعمار والتنمية وشركتي KPMG و SOLON، لمساعدة لبنان تمهيدا لتلزييم ثلاثة مشاريع إنمائية أدرجت في صلب البرنامج الاستثماري للبنى التحتية، الذي قدمه لبنان للمجتمع الدولي في مؤتمر سيدر.

حضر الاحتفال وزير النقل يوسف فيانوس، السفيرة الأميركية اليزابيث ريتشارد، سفيرة الاتحاد الأوروبي كريستينا لاسن، الأمين العام لمجلس الوزراء فؤاد فيقل، الأمين العام للمجلس الأعلى للخصخصة زياد حايك، المدير العام لهيئة أوجيرو عماد كريدية، رئيس مجلس الإنماء والإعمار نبيل الجسر، رئيس مجلس إدارة شركة طيران الشرق الأوسط محمد الحوت وعدد من المستشارين.

استهلالات النشيد الوطني اللبناني، ثم تحدث حايك، فقدم عرضا عن المشاريع الثلاثة: توسعة مطار الشهيد رفيق الحريري الدولي وإنشاء مبنى ركاب جديد فيه، طريق خلدة - نهر ابراهيم، ومشروع مركز المعلومات الوطني. ثم جرى التوقيع في حضور الحريري وفنيانوس، ووقع الاتفاق الأول المتعلق بتوسعة مطار رفيق الحريري الدولي، حايك والمدير الإقليمي للشراكة بين القطاعين العام والخاص في مؤسسة التمويل الدولية منير فيروزي، ثم وقع الاتفاق الثاني المتعلق بالعقد الاستشاري الخاص بأوتستراد بيروت-العقبية حايك والمدير المقيم للبنك الأوروبي للإعمار والتنمية في لبنان غريتشين بياري، ووقع الاتفاق الثالث المتعلق بالعقد الاستشاري الخاص للمركز الوطني للمعلومات حايك وممثل شركة KPMG نافذ المرعي.

وتحدث الحريري فقال: نشهد اليوم توقيع العقود بين المجلس الأعلى للخصخصة واستشاريين، لبدء عمل يأتي في صلب مشاريع مؤتمر سيدر. نحن لدينا أمل كبير جدا في هذا العمل، خصوصا لنجاح رؤيتنا الاقتصادية والاجتماعية وخلق فرص العمل. وبالنسبة إلي، فإن خلق فرص العمل هو أساس ذهابنا إلى سيدر، وهو يحفز الاقتصاد. اليوم هناك 3 مشاريع كبرى تتخطى الـ 4 مليارات، بالتعاون مع القطاع الخاص، وهو ما يشجعنا وما نسعى إليه، لأن علينا أن نشرك القطاع الخاص بشكل كبير جدا، لكونه الأساس في الاقتصاد.

وأضاف: أود أن أشكر وزير الأشغال يوسف فيانوس الذي قام بجهد كبير معنا، ولا سيما في مجال مشروع توسيع مطار رفيق الحريري وكل المشاريع الأخرى، وكذلك وزير الاتصالات جمال الجراح والمدير العام لهيئة أوجيرو عماد كريدية، للسعي لتحقيق الحلم بالشراكة بين القطاعين الخاص والعام. أخيرا اليوم أول مشاريع هذا الحلم، وهي مشاريع كبرى، وإن شاء الله سنتبناها مشاريع أخرى في الكهرباء والمياه وعدة قطاعات.

وتابع: إن توسعة المطار التي تأخرت الدولة اللبنانية في إجرائها، هي ضرورية. قد يستغرب البعض أننا نسعى لتوسعة المطار بما يمكنه من استقبال 20 مليون مسافر، ولو استطعنا أن نوسعه أكثر لفعلنا، لأنه عندما أنجزنا مطارا يتسع لستة آلاف مسافر، استغرب الناس يومها ما يقوم به رفيق الحريري وتساءلوا لماذا كان يصرف كل هذه المبالغ دون جدوى. اليوم القطاع الخاص هو الذي سيؤمن التمويل، والدولة لن تتكبد أي تكاليف، ونحن نتعاون اليوم مع البنك الدولي والبنك الأوروبي ومؤسسة التمويل الدولية، وهذا ما يشجعنا، وهذه هي الثقة التي نسعى للحصول عليها من قبل هذه المؤسسات، والمطلوب اليوم أن نعمل جميعا معا. صحيح أنها الأيام الأخيرة لهذه الحكومة، لكني متفائل جدا بأن المستقبل سيكون أفضل، لأنه مستقبنا جميعا.

فيروزي
من جهته، أعرب فيروزي عن سعادته لتوقيع تفويضه العمل كمستشار رئيسي للحكومة اللبنانية لوضع هيكلية للتعاون بين القطاعين العام والخاص لمطار رفيق الحريري الدولي، معتبرا أن هذا المشروع الرئيسي يستلزم تحسين البنية التحتية للمطار الحالي، والتوسع على مراحل، وجذب القطاع الخاص لتصميم وبناء وتمويل وتشغيل وصيانة المطار، من خلال امتياز طويل الأجل، ما يعزز حركة المسافرين إلى جانب زيادة الإمكانات التجارية لهذا المطار الرئيسي.

وأشار إلى أن مؤسسة التمويل الدولية شاركت، من خلال مجموعة البنك الدولي، وستظل تشارك في دعم حكومة لبنان، وقال: إننا نتطلع إلى دعمكم المستمر لهذا المشروع وصولا إلى مرحلة التلزييم، وتحقيق نتائج إيجابية للشعب اللبناني من خلال توسعة الاقتصاد.

بياري
من ناحيتها، أعربت بياري عن دعم البنك الأوروبي للإعمار والتنمية لجهود الحكومة اللبنانية في تلبية الحاجات الأساسية للبنى التحتية الحيوية من خلال التعاون بين القطاعين العام والخاص، والمساعدة في تخفيف أزمة السير

اليومية التي يعانيها السائقون. وقالت: بتوقعنا هذه الاتفاقية اليوم، نتطلع إلى شراكتنا مع المجلس الأعلى للخصخصة لإتمام هذا المشروع المهم.

رعى توقيع عقود لتوسيع المطار الحريري : وقعنا ٣ مشاريع كبرى تتخطى الـ ٤ مليارات بالتعاون مع القطاع الخاص والتوسعة ضرورية



١٨ أيار ٢٠١٨

رعى رئيس مجلس الوزراء سعد الحريري ظهر امس في السراي الحكومي حفل توقيع عقود استشارية بين المجلس الأعلى للخصخصة وثلاثة استشاريين دوليين: مؤسسة التمويل الدولية، البنك الاوروبي للإعمار والتنمية وشركتي KPMG و SOLON، لمساعدة لبنان تمهيدا لتلزم ثلاثة مشاريع إنمائية أدرجت في صلب البرنامج الاستثماري للبنى التحتية، الذي قدمه لبنان للمجتمع الدولي في مؤتمر «سيدر».

حضر الاحتفال وزير النقل يوسف فنيانوس، السفيرة الأميركية في لبنان أليزابيث ريتشارد، سفيرة الاتحاد الأوروبي كريستينا لاسن، الأمين العام لمجلس الوزراء فؤاد فليفل، الأمين العام للمجلس الأعلى للخصخصة زياد حايك، مدير عام هيئة أوجيرو عماد كريدية، رئيس مجلس الإنماء والإعمار نبيل الجسر، رئيس مجلس إدارة شركة طيران الشرق الأوسط محمد الحوت وعدد من المستشارين.

استهلالات النشيد الوطني اللبناني، ثم تحدث حايك، فقدم عرضا عن المشاريع الثلاثة، وهي: توسعة مطار الشهيد رفيق الحريري الدولي وإنشاء مبنى ركاب جديد فيه، طريق خلد - نهر ابراهيم ومشروع مركز المعلومات الوطني.

ثم جرى حفل التوقيع بحضور الرئيس الحريري والوزير فنيانوس، ووقع الاتفاق الأول المتعلق بتوسعة مطار رفيق الحريري الدولي حايك والمدير الإقليمي للشراكة بين القطاعين العام والخاص في مؤسسة التمويل الدولية منير فيروز، ثم وقع الاتفاق الثاني

المتعلق بالعقد الاستشاري الخاص بأوتوستراد بيروت - العقبية حايك والمدير المقيم للبنك الأوروبي للإعمار والتنمية في لبنان غريبتشين بياري، ووقع الاتفاق الثالث المتعلق بالعقد الاستشاري الخاص للمركز الوطني للمعلومات حايك وممثل شركة KPMG نافذ المرعبي.

{ الحريري }

وتحدث الحريري فقال: «نشهد اليوم توقيع العقود بين المجلس الأعلى للخصخصة مع عدة استشاريين، لبدء عمل يأتي في صلب مشاريع مؤتمر «سيدر». نحن لدينا أمل كبير جدا في هذا العمل، خاصة لنجاح رؤيتنا الاقتصادية والاجتماعية وأيضا خلق فرص العمل». وبالنسبة إلي، فإن خلق فرص العمل هو أساس ذهابنا إلى «سيدر»، وهو يحفز الاقتصاد. اليوم هناك ٣ مشاريع كبرى تتخطى الـ ٤ مليارات، وهي بالتعاون مع القطاع الخاص، وهو ما يشجعنا وما نسعى إليه، لأنه علينا أن نشرك القطاع الخاص بشكل كبير جدا، كونه الأساس في الاقتصاد».

واضاف: «أود أن أشكر وزير الأشغال العامة والنقل يوسف فنيانوس الذي قام بجهد كبير معنا، ولا سيما في مجال مشروع توسيع مطار رفيق الحريري وكل المشاريع الأخرى، وكذلك وزير الاتصالات جمال الجراح ومدير عام هيئة أوجيرو عماد كريدية، للسعي لتحقيق الحلم بالشراكة بين القطاعين الخاص والعام. أخيرا اليوم أول مشاريع هذا الحلم، وهي مشاريع كبرى، وإن شاء الله سنتبعها مشاريع أخرى في الكهرباء والمياه وعدة قطاعات».

وتابع: «إن توسعة المطار، والتي تأخرت الدولة اللبنانية في إجرائها، هي ضرورية. قد يستغرب البعض أننا نسعى لتوسعة المطار بما يمكنه من استقبال ٢٠ مليون مسافر، ولو استطعنا أن نوسعه أكثر لفعلنا، لأنه عندما أنجزنا مطارا يتسع لستة ملايين مسافر، استغرب الناس يوما ما يقوم به رفيق الحريري وتساءلوا لماذا كان يصرف كل هذه المبالغ دون جدوى. اليوم القطاع الخاص هو الذي سيؤمن التمويل، والدولة لن تتكبد أي تكاليف، ونحن نتعاون اليوم مع البنك الدولي والبنك الأوروبي ومؤسسة التمويل الدولية، وهذا ما يشجعنا، وهذه هي الثقة التي نسعى للحصول عليها من قبل هذه المؤسسات، والمطلوب اليوم أن نعمل جميعا معا. صحيح أنها الأيام الأخيرة لهذه الحكومة، لكني متفائل جدا بأن المستقبل سيكون أفضل، لأنه مستقبنا جميعا».

{ فيروزي }

من جهته، أعرب فيروزي عن سعادته للتوقيع على تفويضه العمل كمستشار رئيسي للحكومة اللبنانية لوضع هيكلية للتعاون بين القطاعين العام والخاص لمطار رفيق الحريري الدولي، معتبرا أن هذا المشروع الرئيسي يستلزم تحسين البنية التحتية للمطار الحالي، والتوسع على مراحل، وجذب القطاع الخاص لتصميم وبناء وتمويل وتشغيل وصيانة المطار، من خلال امتياز طويل الأجل، ما يعزز حركة المسافرين إلى جانب زيادة الإمكانيات التجارية لهذا المطار الرئيسي.

{ بياري }

من ناحيتها، أعربت بياري عن دعم البنك الأوروبي للإعمار والتنمية لجهود الحكومة اللبنانية في تلبية الاحتياجات الأساسية للبنى التحتية الحيوية من خلال التعاون بين القطاعين العام والخاص، والمساعدة في التخفيف من أزمة السير اليومية التي يعاني منها

السانقون. وقالت: «بتوقيعنا على هذه الاتفاقية اليوم، نتطلع إلى شراكتنا مع المجلس الأعلى للخصخصة لإتمام هذا المشروع المهم».

{ المرعبي }

أما المرعبي فشكر الحكومة على إتاحة الفرصة للمشاركة في مشروع مركز المعلومات الوطني، الذي يعتبر مشروعا استراتيجيا على مستوى لبنان والمنطقة أيضا. وقال: «نحن سعداء بأن نطبق الخبرات التي اكتسبناها في كل دول العالم في لبنان بما يخدم البلد».

وقد استقدمنا أفضل الخبرات لتنفيذ هذا المشروع من KPMG فرنسا، وتشاركنا مع شركة SOLON البريطانية لكي نطبقه بأفضل المعايير».

أضاف: «إن قانون الشراكة بين القطاعين العام والخاص كان المشجع الأول لنا للدخول في هذا المشروع، وهذا القانون تنتظره منذ زمن لأنه الطريقة الوحيدة لإنجاح كل المشاريع، في حين أن دور الحكومة هو سن القوانين».

Lebanon signs consulting contracts for CIP projects



The Daily Star

BEIRUT: The Higher Council for Privatization and Public Private Partnership signed consulting and advising contracts with major international companies Thursday in a key step of the implementation of the Capital Investment Program presented at CEDRE.

The CEDRE conference held in Paris in April garnered over \$11 billion in soft loans and grants from the international community to support Lebanon's ailing infrastructure and economy. The international support is also aimed at helping Lebanon draw further private sector investment, a key goal of the CIP.

"It is the first step in a 1,000-mile-long journey," Secretary-General of the High Council for Privatization and PPP Ziad Hayek told The Daily Star. "We're very happy."

Agreements for three projects in partnership with the private sector were signed Thursday with the backing of Prime Minister Saad Hariri: the expansion of Beirut's Rafik Hariri International Airport, the expansion of the Beirut-Okaibeh Highway, and the development of a National Information Center, part of the development of a common cloud-based infrastructure for the government.

Hariri said that the three projects amounted to more than \$4 billion, according to a statement from his office. This was a figure anticipated to be mobilized through public-private partnerships in the first phase of the CIP ahead of CEDRE.

“We have big hopes for this work, especially for the success of our economic and social vision, in addition to creating job opportunities,” Hariri said from the Grand Serail during the signing ceremony. He added that cooperation with the private sector made up “the basis of the economy.”

Hayek emphasized that in the signing, another milestone had been reached in the first-ever application of Lebanon’s new PPP law. “The importance of these [agreements] is that these projects are being launched under the PPP law,” he said. “They’re the first ones to be subjected to it and ... the PPP law is very important for us to be able to carry out PPP projects successfully, with transparency and involving all stakeholders.”

Hariri also underscored the importance of working alongside international donors in implementing the CIP. “We are cooperating with the World Bank, the European Bank for Reconstruction and Development and the International Finance Corporation, and this encourages us,” he said. “This is the confidence we seek to get from these institutions and what is needed today is to work together.”

Hariri said the airport project sought a target capacity of 20 million passengers. A high of 8.23 million travelers used Beirut’s airport last year, according to a study released by the airport’s research and studies department earlier this year.

The airport expansion project agreement was signed by Hayek and Muneer Ferozie, the regional head of PPP, privatization and infrastructure financial advisory at the IFC, a member of the World Bank Group focused on the private sector in developing countries. Ferozie was quoted as saying that the project “entails improving the current airport infrastructure, expanding it gradually and attracting the private sector to design, build, finance and maintain the airport, through a long-term concession, which enhances passenger traffic and increases the commercial potential of the airport.” The Beirut-Okaibeh Highway expansion project agreement was signed by Hayek and Gretchen Biery, the senior adviser for Lebanon at EBRD. A third agreement was signed regarding the National Information Center project by Hayek and Nafez al-Morhabi, CEO in Lebanon at KPMG.

The agreements were signed just days before the current government goes into caretaker status until a new Cabinet is formed.

Hayek said that while further public-private partnerships will have to wait until a new government is formed, the accords signed Thursday should not be negatively impacted by the intergovernmental period.

“Today the first projects will start and hopefully will be followed by other projects in electricity, water and several [other] sectors,” Hariri said. “It is true that these are the last days of the government but I am optimistic that the future will be better.”

PPP : la SFI, la BERD, KPMG et Solon conseilleront le Liban

INFRASTRUCTURES

OLJ

18/05/2018

Le Haut Conseil pour la privatisation et les partenariats, organe rattaché à la présidence du Conseil des ministres et chargé de mettre en œuvre les partenariats public-privé au Liban, a signé hier trois contrats avec des cabinets de conseil internationaux, en présence du Premier ministre Saad Hariri. Le premier contrat a été noué avec la Société financière internationale (SFI, bras privé de la Banque mondiale) et concerne le projet d'extension de l'aéroport international de Beyrouth. Le deuxième, avec la Banque européenne pour la reconstruction et le développement (BERD), porte sur l'autoroute périphérique de Beyrouth reliant Khaldé à Nahr Ibrahim. Le troisième a été signé avec KPMG et Solon, et porte sur le projet de création d'un centre national de données. Ces trois projets font partie du programme d'investissement (CIP) en infrastructures, présenté par le Liban durant la CEDRE, le 6 avril dernier à Paris.



الموقع الإلكتروني توقيع عقود استشارية في السرايا... الحريري: خلق فرص العمل هو أساس ذهابنا إلى "سيدر"

رعى رئيس مجلس الوزراء سعد الحريري في السرايا الحكومي حفل توقيع عقود استشارية بين المجلس الأعلى للخصخصة وثلاثة استشاريين دوليين: مؤسسة التمويل الدولية، البنك الاوروبي للإعمار والتنمية وشركتي KPMG و SOLON، لمساعدة لبنان تمهيدا لتلزييم ثلاثة مشاريع إنمائية أدرجت في صلب البرنامج الاستثماري للبنى التحتية، الذي قدمه لبنان للمجتمع الدولي في مؤتمر "سيدر".

وفي المناسبة قال الحريري: "نحن لدينا أمل كبير جدا في هذا العمل، خاصة لنجاح رؤيتنا الاقتصادية والاجتماعية وأيضا خلق فرص العمل. وبالنسبة إلي، فإن خلق فرص العمل هو أساس ذهابنا إلى "سيدر"، وهو يحفز الاقتصاد".

واضاف: "اليوم هناك ٣ مشاريع كبرى تتخطى الدء مليار، وهي بالتعاون مع القطاع الخاص، وهو ما يشجعنا وما نسعى إليه، لأنه علينا أن نشرك القطاع الخاص بشكل كبير جدا، كونه الأساس في الاقتصاد".



الحريري: القطاع الخاص مشغل حقيقي للاقتصاد الوطني

أكد رئيس مجلس الوزراء سعد الحريري أن "القطاع الخاص هو المشغل الحقيقي للاقتصاد الوطني، وهو الذي يوفر فرص العمل الحقيقية لكل مواطن، وكلما كبر حجم القطاع الخاص كلما كان لبنان بألف خير".

وقال خلال رعايته مساء أمس الحفل التكريمي الذي أقامه نائب رئيس مجموعة صفال أسعد صفال لرئيس الهيئات الاقتصادية محمد شقير في فندق فينيسيا: "أود أن أشكر السيد أسعد على مبادرته لتكريم الصديق والأخ محمد شقير، الذي يستحق بالفعل كل تكريم. فهو، طوال سنوات غيابي عن بيروت، كان يحمل الراية مع الهيئات الاقتصادية، ويناضلون لمصلحة لبنان واللبنانيين، من أجل إحلال الاستقرار الاقتصادي في ظل الوضع السيء الذي كان قائماً. والحمد لله، تعاوننا دائم ومميز مع الهيئات الاقتصادية".

وأضاف: "الاقتصاد المبني على المؤسسات الصغيرة والمتوسطة الحجم والقطاع الخاص هو الاقتصاد القادر على توفير فرص العمل لكل مواطن في أي بلد. من هنا علينا تفعيل اقتصادنا، وهذا ما عملنا عليه في مؤتمر "سيدر" بباريس، من أجل إبقاء الشباب والشابات في بلدنا وتحريك الاقتصاد الوطني والحمد لله أن المجتمع الدولي لديه ثقة بلبنان، لذلك علينا نحن بدورنا إن نفعل ما يتوجب علينا وأن تكون لدينا الثقة ببلدنا ونقوم بالإصلاحات المطلوبة. وأنا متأكد أن القطاع الخاص والهيئات الاقتصادية وأشخاص كمحمد شقير، لديهم أفكاراً جيدة للغاية بالنسبة للإصلاحات الواجب القيام بها والقوانين التي يجب تحديثها. فقوانين لبنان التجارية ما زالت سارية منذ خمسينيات القرن الماضي، ونحن اليوم في العام ٢٠١٨، ولا أظن أن هناك دولة في العالم لم تحدث قوانينها طوال هذه الفترة، وخصوصاً التجارية منها".

وختم: "نحن ومحمد مشوارنا طويل، وأنا أشكر الجميع على وجوده هنا، وأشكر أسعد الصفال على هذا التكريم، وأنا أفخر أن يكون هذا الحفل برعايتي لأن محمد يستحق كل الخير".

كلمة الصفال

وكان الحفل استهل بكلمة للصفال، قال فيها: "أتشرف بداية بالترحيب برئيس مجلس الوزراء سعد الحريري الذي نقيم حفلنا اليوم برعايته الكريمة، وأرحب بكم جميعاً فرداً فرداً، وأشكركم على حضوركم لنكرم سوياً رجالاً اقتصادياً من الطراز الأول. رجل لم يهدأ لم يستكن ولم يهدأ في عز الأيام الصعبة، وصاحب القلب كبير والمبادرات التي لا تنضب، وكل ذلك في سبيل إعلاء شأن الاقتصاد الوطني بقطاعه العام والخاص ودفاعاً عن لبنان".

أضاف: "نجتمع سويا لنكرم الرئيس محمد شقير على توليه رئاسة الهيئات الاقتصادية، تقديرا لمسيرته المليئة بالنجاحات، ولنرد له القليل مما قدمه ويقدمه لنا جميعا وللاقتصاد وللبلد".

وشكر للرئيس الحريري رعايته وحضوره، معتبرا أن "هذا يؤكد إيمانك القوي بالقطاع الخاص، وحرصك على مشاركته بكل أموره، خصوصا اليوم لأن الحفل له علاقة بصديقك".

وقال: "إننا في القطاع الخاص كنا نتطلع على الدوام لبناء شراكة قوية مع القطاع العام، كون ذلك يشكل أرضية أساسية لتحسين المناخ الاقتصادي وتحقيق التنمية المستدامة. اليوم مع الرئيس الحريري بدأنا نلمس بوادر هذه الشراكة فعليا من خلال حرصه على التشاور المستمر مع القطاعات الاقتصادية والاستماع إلى مشكلاتهم واقتراحات الحلول، وكذلك من خلال إقرار قانون الشراكة بين القطاعين العام والخاص، وتحديد حصة وازنة من المشروعات التي طرحت في مؤتمر سيدر لتنفيذها عبر الشراكة بين القطاعين. الآن كلنا قناعة بأنه بهذا التعاون المفتوح على مصراعيه بين الرئيس الحريري والهيئات الاقتصادية برئاسة شقير سيرسخ هذه الشراكة ويعطي الأمل بالاستجابة لمتطلبات تحسين مناخ الأعمال بما يؤدي إلى بناء اقتصاد قوي والحد من الهدر وتحسين الخدمات للمواطنين".

وختم: "باسمكم جميعا أتقدم من شقير بالتهنئة القلبية على توليه رئاسة الهيئات الاقتصادية متمنيا له التوفيق والنجاح بالمهام الموكلة إليه".

شقير

ثم كانت كلمة لشقير، قال فيها: "بداية أتوجه بالشكر الجزيل لنائب الرئيس التنفيذي لشركة صقال القابضة الصديق أسعد صقال على هذا الحفل، وهو الشاب الطموح والديناميكي والمبادر والذي اثبت جدارة فائقة في كل المراكز التي تبوأها، وحضور مميز في الجسم الاقتصادي والرياضي والاجتماعي، ونحن فعلاً بحاجة لأمثاله من الشباب اللبناني لإحداث نقلة نوعية في مجتمعنا وبلدنا".

أضاف: "الشكر الكبير للرئيس الحريري على رعايته وحضوره الذي نفتخر به وإنجازاته، لأنه أثبت بالقول وبالفعل انه رجل استثنائي في زمن استثنائي بكل ما تعني هذه العبارة من معاني. أيضا الشكر موصول لكل فرد منكم حضر اليوم لمشاركتي هذه المناسبة، وانتم تعرفون جيدا أنكم أعباء وأفتخر بصداقتكم وبهذه الشراكة التي بنيناها سنويا على مدى سنوات خدمة لاقتصادنا ووطننا".

وتابع: "أغتنم هذه المناسبة وأمام هذا الحضور الاقتصادي المميز، لأحيي الرئيس سعد الحريري، وأهديه باسمكم جميعا هذا التكريم لأنه يستحق ذلك بكل جدارة. دولة الرئيس، لولا شجاعتك وشهامتك ووطنيتك الخالصة التي تضعها فوق كل اعتبار، لم نكن اليوم هنا، ولم يكن البلد على هذا المستوى من الاستقرار والأمن والأمان، ولم نكن الآن نتحضر لإجراء انتخابات نيابية طال انتظارها تعيد للبنان رونقه كدولة من أعرق الدول الديموقراطية في المنطقة. فمن مبادراتك الرئاسية الإنقاذية وحتى مؤتمر سيدر لإنعاش الاقتصاد الوطني، وما بينهما الكثير الكثير، لا تزال يا دولة الرئيس تبذل الجهود المضيئة وتضحى بالغالي والنفيس وبشراكة وطنية عريضة، لقيادة لبنان إلى شاطئ الأمان ولإعادته مركزا اقتصاديا مرموقا في المنطقة".

وقال: "بتفاؤل ننظر إلى المستقبل، فلا خوف على بلد لديه كل هذه الصداقات العربية والدولية التي اجتمعت في مؤتمر سيدر، لاحتضانه وتوفير كل الإمكانيات المالية المطلوبة لتطوير بنيته

التحتية ووضع اقتصاده على طريق التعافي والنهوض. لا خوف على بلد لديه كل هذه الإمكانيات الهائلة المتمثلة بكل واحد منكم وقطاع خاص قوي ومبدع ومبادر استطاع أن يصمد ويقاوم ويحافظ على اقتصادنا الوطني رغم كل الأعاصير التي ضربت البلد على مدى سنوات طويلة. ننظر بتفاؤل إلى المستقبل، مع وجود هذا التوافق السياسي خصوصا بين الرئاسات الثلاث الذي انجز الكثير في أقل من سنة".

أضاف: "نعم، بالأمس مؤتمر سيدر و٨،١١ مليارات دولار لتنفيذ برنامج الحكومة لتطوير البنية التحتية للبلد، وغدا الانتخابات النيابية، وبعدها بقليل موسم الصيف حيث نأمل بعودة ميمونة للأشقاء الخليجيين إلى بلدهم الثاني، وبعد ذلك بقليل سيبدأ اللبنانيون يشاهدون بالعين المجردة منصات الحفر للتنقيب عن النفط والغاز. دعوتي، أن يكف البعض عن النق وتشويه الوقائع لمصالح سياسية ضيقة، لأن اللبنانيين بحاجة ماسة إلى مساحة تفاؤل تعطيهم الأمل بمستقبل بلدهم".

وختم: "نعم يكفينا إضاعة الوقت والفرص، وعلى القوى السياسية تسهيل تأليف الحكومة المقبلة، وبإذن الله تكون برئاسة الرئيس سعد الحريري، لأنه الضمانة لإيصال مشروع النهوض والاستقرار إلى خواتيمه السعيدة التي يتمناها كل لبناني".

الحريري: توسيع المطار ضروري ومتفائل بالمستقبل

رعى رئيس مجلس الوزراء سعد الحريري ظهر اليوم في السراي الحكومي حفل توقيع عقود استشارية بين المجلس الأعلى للخصخصة وثلاثة استشاريين دوليين: مؤسسة التمويل الدولية، البنك الاوروبي للإعمار والتنمية وشركتي KPMG و SOLON، لمساعدة لبنان تمهيدا لتلقيم ثلاثة مشاريع إنمائية أدرجت في صلب البرنامج الاستثماري للبنى التحتية، الذي قدمه لبنان للمجتمع الدولي في مؤتمر "سيدر".

حضر الاحتفال وزير النقل يوسف فنيانوس، السفيرة الأميركية اليزابيث ريتشارد، سفيرة الاتحاد الأوروبي كريستينا لاسن، الأمين العام لمجلس الوزراء فواد فليفل، الأمين العام للمجلس الأعلى للخصخصة زياد حايك، المدير العام لهيئة "أوجيرو" عماد كريدية، رئيس مجلس الإنماء والإعمار نبيل الجسر، رئيس مجلس إدارة شركة طيران الشرق الأوسط محمد الحوت وعدد من المستشارين.

استهلالات النشيد الوطني اللبناني، ثم تحدث حايك، فقدم عرضا عن المشاريع الثلاثة: توسعة مطار الشهيد رفيق الحريري الدولي وإنشاء مبنى ركاب جديد فيه، طريق خلدة - نهر ابراهيم، ومشروع مركز المعلومات الوطني.

ثم جرى التوقيع في حضور الحريري وفنيانوس، ووقع الاتفاق الأول المتعلق بتوسعة مطار رفيق الحريري الدولي، حايك والمدير الإقليمي للشراكة بين القطاعين العام والخاص في مؤسسة التمويل الدولية منير فيروزي، ثم وقع الاتفاق الثاني المتعلق بالعقد الاستشاري الخاص بأوتستراد بيروت-العقبية حايك والمدير المقيم للبنك الأوروبي للإعمار والتنمية في لبنان غريبتشين بباري، ووقع الاتفاق الثالث المتعلق بالعقد الاستشاري الخاص للمركز الوطني للمعلومات حايك وممثل شركة KPMG نافذ المرعبي.

وتحدث الحريري فقال: "نشهد اليوم توقيع العقود بين المجلس الأعلى للخصخصة واستشاريين، لبدء عمل يأتي في صلب مشاريع مؤتمر "سيدر". نحن لدينا أمل كبير جدا في هذا العمل، خصوصا لنجاح رؤيتنا الاقتصادية والاجتماعية وخلق فرص العمل. وبالنسبة إلي، فإن خلق فرص العمل هو أساس ذهابنا إلى "سيدر"، وهو يحفز الاقتصاد. اليوم هناك 3 مشاريع كبرى تتخطى الـ مليارات، بالتعاون مع القطاع الخاص، وهو ما يشجعنا وما نسعى إليه، لأن علينا أن نشرك القطاع الخاص بشكل كبير جدا، لكونه الأساس في الاقتصاد".

وأضاف: "أود أن أشكر وزير الأشغال يوسف فنيانوس الذي قام بجهد كبير معنا، ولا سيما في مجال مشروع توسيع مطار رفيق الحريري وكل المشاريع الأخرى، وكذلك وزير الاتصالات جمال الجراح والمدير العام لهيئة أوجيرو عماد كريدية، للسعي لتحقيق الحلم بالشراكة بين

القطاعين الخاص والعام. أخيرا اليوم أول مشاريع هذا الحلم، وهي مشاريع كبرى، وإن شاء الله سنتبناها مشاريع أخرى في الكهرباء والمياه وعدة قطاعات".

وتابع: "إن توسعة المطار التي تأخرت الدولة اللبنانية في إجرائها، هي ضرورية. قد يستغرب البعض أننا نسعى لتوسعة المطار بما يمكنه من استقبال ٢٠ مليون مسافر، ولو استطعنا أن نوسعه أكثر لفعلا، لأنه عندما أنجزنا مطارا يتسع لسنة آلاف مسافر، استغرب الناس يومها ما يقوم به رفيق الحريري وتساءلوا لماذا كان يصرف كل هذه المبالغ دون جدوى. اليوم القطاع الخاص هو الذي سيؤمن التمويل، والدولة لن تتكبد أي تكاليف، ونحن نتعاون اليوم مع البنك الدولي والبنك الأوروبي ومؤسسة التمويل الدولية، وهذا ما يشجعنا، وهذه هي الثقة التي نسعى للحصول عليها من قبل هذه المؤسسات، والمطلوب اليوم أن نعمل جميعا معا. صحيح أنها الأيام الأخيرة لهذه الحكومة، لكني متفائل جدا بأن المستقبل سيكون أفضل، لأنه مستقبلا جميعا".

من جهته، أعرب فيروزي عن سعادته لتوقيع تفويضه العمل كمستشار رئيسي للحكومة اللبنانية لوضع هيكلية للتعاون بين القطاعين العام والخاص لمطار رفيق الحريري الدولي، معتبرا أن هذا المشروع الرئيسي يستلزم تحسين البنية التحتية للمطار الحالي، والتوسع على مراحل، وجذب القطاع الخاص لتصميم وبناء وتمويل وتشغيل وصيانة المطار، من خلال امتياز طويل الأجل، ما يعزز حركة المسافرين إلى جانب زيادة الإمكانات التجارية لهذا المطار الرئيسي.

وأشار إلى أن مؤسسة التمويل الدولية شاركت، من خلال مجموعة البنك الدولي، وستظل تشارك في دعم حكومة لبنان، وقال: "إننا نتطلع إلى دعمكم المستمر لهذا المشروع وصولا إلى مرحلة التلزم، وتحقيق نتائج إيجابية للشعب اللبناني من خلال توسعة الاقتصاد".

من ناحيتها، أعربت بياري عن دعم البنك الأوروبي للإعمار والتنمية لجهود الحكومة اللبنانية في تلبية الحاجات الأساسية للبنى التحتية الحيوية من خلال التعاون بين القطاعين العام والخاص، والمساعدة في تخفيف أزمة السير اليومية التي يعانيها السائقون. وقالت: "بتوقيعنا هذه الاتفاقية اليوم، نتطلع إلى شراكتنا مع المجلس الأعلى للخصخصة لإتمام هذا المشروع المهم".

أما المرعي فشكر الحكومة على إتاحة الفرصة للمشاركة في مشروع مركز المعلومات الوطني، الذي يعتبر مشروعا استراتيجيا على مستوى لبنان والمنطقة أيضا. وقال: "نحن سعداء بأن نطبق الخبرات التي اكتسبناها في كل دول العالم في لبنان بما يخدم البلد. وقد استقدمنا أفضل الخبرات لتنفيذ هذا المشروع من KPMG فرنسا، وتشاركنا مع شركة SOLON البريطانية لكي نطبقه بأفضل المعايير".

وأضاف: "إن قانون الشراكة بين القطاعين العام والخاص كان المشجع الأول لنا للدخول في هذا المشروع، وهذا القانون نتنظره منذ زمن لأنه الطريقة الوحيدة لإنجاح كل المشاريع، في حين أن دور الحكومة هو سن القوانين".



الحريري: خلق فرص العمل هو الأساس وعلينا أن نقوي القطاع الخاص

الحريري: خلق فرص العمل هو الأساس وعلينا أن نقوي القطاع الخاص

أشار رئيس الحكومة سعد الحريري في كلمة له خلال حفل اطلاق مشاريع الشراكة بين القطاعين العام والخاص في السراي الحكومي إلى انه "لدينا أمل كبير بنجاح رؤيتنا الاقتصادية والاجتماعية وخلق فرص العمل هو الأساس الذي ذهبنا إلى سيدر من أجله، اليوم هناك ٣ مشاريع كبرى مع القطاع الخاص الأمر الذي يشجعنا لأنه من واجبنا ان نشجع القطاع الخاص".

وأضاف "نشكر الجميع لجهودهم التي قاموا فيها لتحقيق ما نراه اليوم، والتوسعة التي تأخرت الدولة بالقيام بها ل مطار بيروت سيقوم بها القطاع الخاص". وقال: " نحن في الأيام الأخيرة من عهد الحكومة الحالية ولكننا متفائلون بالمستقبل".



الحريري: لدينا أمل كبير بنجاح رؤيتنا الاقتصادية والاجتماعية

شكر رئيس الحكومة سعد الحريري الجميع لجهودهم التي قاموا فيها لتحقيق ما نراه اليوم، وأوضح أن "التوسعة التي تأخرت الدولة بالقيام بها لمطار بيروت سيقوم بها القطاع الخاص".

وفي كلمة له خلال حفل إطلاق مشاريع الشراكة بين القطاع العام والخاص في السرايا الحكومي، قال الحريري "لدينا أمل كبير بنجاح رؤيتنا الاقتصادية والاجتماعية وخلق فرص العمل هو الاساس الذي ذهبنا إلى سيدر من أجله، اليوم هناك ٣ مشاريع كبرى مع القطاع الخاص الأمر الذي يشجعنا لأنه ان نشجع القطاع الخاص وتقويته".

الحريري: خلق فرص العمل هو الأساس وعلينا أن نقوّي القطاع الخاص

أشار رئيس الحكومة سعد الحريري إلى وجود "أمل كبير بنجاح رؤيتنا الاقتصادية والاجتماعية، وخلق فرص العمل هو الأساس الذي ذهبنا إلى "سيدر" من أجله"، مضيفاً: "اليوم هناك ٣ مشاريع كبرى مع القطاع الخاص، الأمر الذي يشجعنا لأنه من واجبنا ان نشجع القطاع الخاص".

كلام الحريري جاء خلال رعايته، اليوم الخميس في السراي الحكومي، حفل توقيع عقود استشارية بين المجلس الأعلى للخصخصة وثلاثة استشاريين دوليين: مؤسسة التمويل الدولية، البنك الاوروبي للإعمار والتنمية وشركتي KPMG و SOLON، لمساعدة لبنان تمهيدا لتلزييم ثلاثة مشاريع إنمائية أدرجت في صلب البرنامج الاستثماري للبنى التحتية، الذي قدمه لبنان للمجتمع الدولي في مؤتمر "سيدر".

حضر الحفل وزير النقل يوسف فنيانوس، السفارة الأميركية في لبنان أليزابيث ريتشارد، سفيرة الاتحاد الأوروبي كريستينا لاسن، الأمين العام لمجلس الوزراء فؤاد فليفل، الأمين العام للمجلس الأعلى للخصخصة زياد حايك، مدير عام هيئة أوجيرو عماد كريدية، رئيس مجلس الإنماء والإعمار نبيل الجسر، رئيس مجلس إدارة شركة طيران الشرق الأوسط محمد الحوت وعدد من المستشارين.

استهل الحفل بالنشيد الوطني اللبناني، ثم تحدث حايك، فقدم عرضاً عن المشاريع الثلاثة، وهي: توسعة مطار الشهيد رفيق الحريري الدولي وإنشاء مبنى ركاب جديد فيه، طريق خلدة - نهر ابراهيم ومشروع مركز المعلومات الوطني.

ثم جرى حفل التوقيع بحضور الرئيس الحريري والوزير فنيانوس، ووقع الاتفاق الأول المتعلق بتوسعة مطار رفيق الحريري الدولي حايك والمدير الإقليمي للشراكة بين القطاعين العام والخاص في مؤسسة التمويل الدولية منير فيروزي، ثم وقع الاتفاق الثاني المتعلق بالعقد الاستشاري الخاص بأوتستراد بيروت-العقبية حايك والمدير المقيم للبنك الأوروبي للإعمار والتنمية في لبنان غريتشين بباري، ووقع الاتفاق الثالث المتعلق بالعقد الاستشاري الخاص للمركز الوطني للمعلومات حايك وممثل شركة KPMG نافذ المرعي.

بعد ذلك، تحدث الرئيس الحريري فقال: "نشهد اليوم توقيع العقود بين المجلس الأعلى للخصخصة مع عدة استشاريين، لبدء عمل يأتي في صلب مشاريع مؤتمر "سيدر". نحن لدينا أمل كبير جدا في هذا العمل، خاصة لنجاح رؤيتنا الاقتصادية والاجتماعية وأيضا خلق فرص العمل. وبالنسبة إلي، فإن خلق فرص العمل هو أساس ذهبنا إلى "سيدر"، وهو يحفز الاقتصاد. اليوم هناك ٣ مشاريع كبرى تتخطى الـ ٤ مليارات، وهي بالتعاون مع القطاع الخاص، وهو ما

يشجعنا وما نسعى إليه، لأنه علينا أن نشرك القطاع الخاص بشكل كبير جدا، كونه الأساس في الاقتصاد”.

وأضاف: “أود أن أشكر وزير الأشغال يوسف فنيانوس الذي قام بجهد كبير معنا، ولا سيما في مجال مشروع توسيع مطار رفيق الحريري وكل المشاريع الأخرى، وكذلك وزير الاتصالات جمال الجراح ومدير عام هيئة أوجيرو عماد كريدية، للسعي لتحقيق الحلم بالشراكة بين القطاعين الخاص والعام. أخيرا اليوم أول مشاريع هذا الحلم، وهي مشاريع كبرى، وإن شاء الله سنتبناها مشاريع أخرى في الكهرباء والمياه وعدة قطاعات”.

وتابع: “إن توسعة المطار، والتي تأخرت الدولة اللبنانية في إجرائها، هي ضرورية. قد يستغرب البعض أننا نسعى لتوسعة المطار بما يمكنه من استقبال ٢٠ مليون مسافر، ولو استطعنا أن نوسعه أكثر لفعلا، لأنه عندما أنجزنا مطارا يتسع لستة آلاف مسافر، استغرب الناس يومها ما يقوم به رفيق الحريري وتساءلوا لماذا كان يصرف كل هذه المبالغ دون جدوى. اليوم القطاع الخاص هو الذي سيؤمن التمويل، والدولة لن تتكبد أي تكاليف، ونحن نتعاون اليوم مع البنك الدولي والبنك الأوروبي ومؤسسة التمويل الدولية، وهذا ما يشجعنا، وهذه هي الثقة التي نسعى للحصول عليها من قبل هذه المؤسسات، والمطلوب اليوم أن نعمل جميعا معا. صحيح أنها الأيام الأخيرة لهذه الحكومة، لكني متفائل جدا بأن المستقبل سيكون أفضل، لأنه مستقبلا جميعا”.

من جهته، أعرب فيروزي عن سعادته للتوقيع على تفويضه العمل كمستشار رئيسي للحكومة اللبنانية لوضع هيكلية للتعاون بين القطاعين العام والخاص لمطار رفيق الحريري الدولي، معتبرا أن هذا المشروع الرئيسي يستلزم تحسين البنية التحتية للمطار الحالي، والتوسع على مراحل، وجذب القطاع الخاص لتصميم وبناء وتمويل وتشغيل وصيانة المطار، من خلال امتياز طويل الأجل، ما يعزز حركة المسافرين إلى جانب زيادة الإمكانات التجارية لهذا المطار الرئيسي.

وأشار إلى أن مؤسسة التمويل الدولية شاركت، من خلال مجموعة البنك الدولي، وستظل تشارك في دعم حكومة لبنان، وقال: “إننا نتطلع إلى دعمكم المستمر لهذا المشروع وصولا الى مرحلة التزيم، وتحقيق نتائج إيجابية للشعب اللبناني من خلال توسعة الاقتصاد”.

من ناحيتها، أعربت بيارى عن دعم البنك الأوروبي للإعمار والتنمية لجهود الحكومة اللبنانية في تلبية الاحتياجات الأساسية للبنى التحتية الحيوية من خلال التعاون بين القطاعين العام والخاص، والمساعدة في التخفيف من أزمة السير اليومية التي يعاني منها السائقون. وقالت: “بتوقيعنا على هذه الاتفاقية اليوم، نتطلع إلى شراكتنا مع المجلس الأعلى للخصخصة لإتمام هذا المشروع المهم”.

أما المرعي فشكر الحكومة على إتاحة الفرصة للمشاركة في مشروع مركز المعلومات الوطني، الذي يعتبر مشروعا استراتيجيا على مستوى لبنان والمنطقة أيضا. وقال: “نحن سعداء بأن نطبق الخبرات التي اكتسبناها في كل دول العالم في لبنان بما يخدم البلد. وقد استقدمنا أفضل الخبرات لتنفيذ هذا المشروع من KPMG فرنسا، وتشاركنا مع شركة SOLON البريطانية لكي نطبقه بأفضل المعايير”.

وأضاف: “إن قانون الشراكة بين القطاعين العام والخاص كان المشجع الأول لنا للدخول في هذا المشروع، وهذا القانون نتنظره منذ زمن لأنه الطريقة الوحيدة لإنجاح كل المشاريع، في حين أن دور الحكومة هو سن القوانين”.

/

الحريري: بدأنا بتنفيذ حلم الشراكة بين القطاعين العام والخاص

شدد رئيس مجلس الوزراء سعد الحريري على أن "اليوم بدأنا بتنفيذ حلم الشراكة بين القطاعين العام والخاص بتوسعة مطار رفيق الحريري كخطوة أولى"، آملاً "حصول مشاريع في قطاعات عدة قريباً".

ولفت خلال حفل توقيع عقود بين المجلس الأعلى للخصخصة واستشاريين في السراي إلى أن "خلق فرص العمل هو السبب الأساسي لذهابنا إلى مؤتمر سيدر إضافة إلى تحفيز الاقتصاد"، مشيراً إلى أن "علينا تقوية القطاع الخاص بشكل كبير".

وأوضح "أننا في الأيام الأخيرة من عهد الحكومة الحالية لكننا متفائلون بالمستقبل".



الحريري: ٣ مشاريع تتخطى ٤ مليار دولار مع القطاع الخاص

اعتبر رئيس الحكومة سعد الحريري ان خلق فرص العمل هو أساس ذهابنا إلى مؤتمر "سيدر" الذي يحفز الاقتصاد، مؤكداً أن "هناك ٣ مشاريع كبرى تتخطى الـ ٤ مليار، ستجري بالتعاون مع القطاع الخاص، وهو ما يشجعنا وما نسعى إليه، لأنه علينا أن نشارك القطاع الخاص بشكل كبير جداً، كونه الأساس في الاقتصاد".

ولفت خلال رعايته في السراي الحكومي حفل توقيع عقود استشارية بين المجلس الأعلى للخصخصة وثلاثة استشاريين دوليين: مؤسسة التمويل الدولية، البنك الأوروبي للإعمار والتنمية وشركتي KPMG و SOLON، لمساعدة لبنان تمهيدا لتلزييم ثلاثة مشاريع إنمائية أدرجت في صلب البرنامج الاستثماري للبنى التحتية، الذي قدمه لبنان للمجتمع الدولي في مؤتمر "سيدر"، إلى إن توسعة المطار، والتي تأخرت الدولة اللبنانية في إجرائها، هي ضرورية.

وأضاف: "يستغرب البعض أننا نسعى لتوسعة المطار بما يمكنه من استقبال ٢٠ مليون مسافر، ولو استطعنا أن نوسعه أكثر لفعلاً، لأنه عندما أنجزنا مطارا يتسع لستة آلاف مسافر، استغرب الناس يومها ما يقوم به رفيق الحريري وتساءلوا لماذا كان يصرف كل هذه المبالغ دون جدوى". ولفت إلى أن "القطاع الخاص هو الذي سيؤمن التمويل، والدولة لن تتكبد أي تكاليف، ونحن نتعاون اليوم مع البنك الدولي والبنك الأوروبي ومؤسسة التمويل الدولية، وهذا ما يشجعنا، وهذه هي الثقة التي نسعى للحصول عليها من قبل هذه المؤسسات، والمطلوب اليوم أن نعمل جميعاً معاً".

ولفت إلى "أنها الأيام الأخيرة لهذه الحكومة، لكنني متفائل جداً بأن المستقبل سيكون أفضل، لأنه مستقبلنا جميعاً".

وحضر الحفل وزير الاشغال العامة والنقل يوسف فنيانوس، السفيرة الأميركية في لبنان أليزابيث ريتشارد، سفيرة الاتحاد الأوروبي كريستينا لاسن، الأمين العام لمجلس الوزراء فؤاد فيلعل، الأمين العام للمجلس الأعلى للخصخصة زياد حايك، مدير عام هيئة أوجيرو عماد كريدية، رئيس مجلس الإنماء والإعمار نبيل الجسر، رئيس مجلس إدارة شركة طيران الشرق الأوسط محمد الحوت وعدد من المستشارين.

وقدم حايك عرضاً عن المشاريع الثلاثة، وهي: توسعة مطار الشهيد رفيق الحريري الدولي وإنشاء مبنى ركاب جديد فيه، طريق خلة - نهر ابراهيم ومشروع مركز المعلومات الوطني.

ووقع الاتفاق الأول المتعلق بتوسعة مطار رفيق الحريري الدولي حايك والمدير الإقليمي للشراكة بين القطاعين العام والخاص في مؤسسة التمويل الدولية منير فيروز، ثم وقع الاتفاق الثاني المتعلق بالعقد الاستشاري الخاص بأوتوستراد بيروت-العقبة حايك والمدير المقيم للبنك

الأوروبي للإعمار والتنمية في لبنان غريتشين بيارى، ووقع الاتفاق الثالث المتعلق بالعقد الاستشاري الخاص للمركز الوطني للمعلومات حايك وممثل شركة KPMG نافذ المرعبي.

المكتب الإعلامي للحريري: ان خلق فرص عمل هو أساس ذهابنا إلى "سيدر"

رعى رئيس مجلس الوزراء سعد الحريري ظهر اليوم في السراي الحكومي حفل توقيع عقود استشارية بين المجلس الأعلى للخصخصة وثلاثة استشاريين دوليين: مؤسسة التمويل الدولية، البنك الاوروبي للإعمار والتنمية وشركتي KPMG و SOLON، لمساعدة لبنان تمهيدا لتلزم ثلاثة مشاريع إنمائية أدرجت في صلب البرنامج الاستثماري للبنى التحتية، الذي قدمه لبنان للمجتمع الدولي في مؤتمر "سيدر".

حضر الحفل وزير النقل يوسف فنيانوس، السفارة الأميركية في لبنان أليزابيث ريتشارد، سفيرة الاتحاد الأوروبي كريستينا لاسن، الأمين العام لمجلس الوزراء فؤاد فليفل، الأمين العام للمجلس الأعلى للخصخصة زياد حايك، مدير عام هيئة أوجيرو عماد كريدية، رئيس مجلس الإنماء والإعمار نبيل الجسر، رئيس مجلس إدارة شركة طيران الشرق الأوسط محمد الحوت وعدد من المستشارين.

استهل الحفل بالنشيد الوطني اللبناني، ثم تحدث حايك، فقدم عرضا عن المشاريع الثلاثة، وهي: توسعة مطار الشهيد رفيق الحريري الدولي وإنشاء مبنى ركاب جديد فيه، طريق خلدة - نهر ابراهيم ومشروع مركز المعلومات الوطني.

ثم جرى حفل التوقيع بحضور الرئيس الحريري والوزير فنيانوس، ووقع الاتفاق الأول المتعلق بتوسعة مطار رفيق الحريري الدولي حايك والمدير الإقليمي للشراكة بين القطاعين العام والخاص في مؤسسة التمويل الدولية منير فيروزي، ثم وقع الاتفاق الثاني المتعلق بالعقد الاستشاري الخاص بأوتوستراد بيروت-العقبية حايك والمدير المقيم للبنك الأوروبي للإعمار والتنمية في لبنان غريتشين بيارى، ووقع الاتفاق الثالث المتعلق بالعقد الاستشاري الخاص للمركز الوطني للمعلومات حايك وممثل شركة KPMG نافذ المرعي.

كلمة الرئيس الحريري

بعد ذلك، تحدث الرئيس الحريري فقال: "نشهد اليوم توقيع العقود بين المجلس الأعلى للخصخصة مع عدة استشاريين، لبدء عمل يأتي في صلب مشاريع مؤتمر "سيدر". نحن لدينا أمل كبير جدا في هذا العمل، خاصة لنجاح رؤيتنا الاقتصادية والاجتماعية وأيضا خلق فرص العمل. وبالنسبة إلي، فإن خلق فرص العمل هو أساس ذهابنا إلى "سيدر"، وهو يحفز الاقتصاد. اليوم هناك 3 مشاريع كبرى تتخطى الـ 4 مليارات، وهي بالتعاون مع القطاع الخاص، وهو ما يشجعنا وما نسعى إليه، لأنه علينا أن نشرك القطاع الخاص بشكل كبير جدا، كونه الأساس في الاقتصاد".

وأضاف: "أود أن أشكر وزير الأشغال يوسف فنيانوس الذي قام بجهد كبير معنا، ولا سيما في مجال مشروع توسيع مطار رفيق الحريري وكل المشاريع الأخرى، وكذلك وزير الاتصالات جمال الجراح ومدير عام هيئة أوجيرو عماد كريدية، للسعي لتحقيق الحلم بالشراكة بين القطاعين الخاص والعام. أخيرا اليوم أول مشاريع هذا الحلم، وهي مشاريع كبرى، وإن شاء الله سنتبعها مشاريع أخرى في الكهرباء والمياه وعدة قطاعات".

وتابع: "إن توسعة المطار، والتي تأخرت الدولة اللبنانية في إجرائها، هي ضرورية. قد يستغرب البعض أننا نسعى لتوسعة المطار بما يمكنه من استقبال ٢٠ مليون مسافر، ولو استطعنا أن نوسعه أكثر لفعلاً، لأنه عندما أنجزنا مطارا يتسع لستة آلاف مسافر، استغرب الناس يومها ما يقوم به رفيق الحريري وتساءلوا لماذا كان يصرف كل هذه المبالغ دون جدوى. اليوم القطاع الخاص هو الذي سيؤمن التمويل، والدولة لن تتكبد أي تكاليف، ونحن نتعاون اليوم مع البنك الدولي والبنك الأوروبي ومؤسسة التمويل الدولية، وهذا ما يشجعنا، وهذه هي الثقة التي نسعى للحصول عليها من قبل هذه المؤسسات، والمطلوب اليوم أن نعمل جميعاً معاً. صحيح أنها الأيام الأخيرة لهذه الحكومة، لكني متفائل جداً بأن المستقبل سيكون أفضل، لأنه مستقبلاً جميعاً".

فيروزي

من جهته، أعرب فيروزي عن سعادته للتوقيع على تفويضه العمل كمستشار رئيسي للحكومة اللبنانية لوضع هيكلية للتعاون بين القطاعين العام والخاص لمطار رفيق الحريري الدولي، معتبراً أن هذا المشروع الرئيسي يستلزم تحسين البنية التحتية للمطار الحالي، والتوسع على مراحل، وجذب القطاع الخاص لتصميم وبناء وتمويل وتشغيل وصيانة المطار، من خلال امتياز طويل الأجل، ما يعزز حركة المسافرين إلى جانب زيادة الإمكانيات التجارية لهذا المطار الرئيسي. وأشار إلى أن مؤسسة التمويل الدولية شاركت، من خلال مجموعة البنك الدولي، وستظل تشارك في دعم حكومة لبنان، وقال: "إننا نتطلع إلى دعمكم المستمر لهذا المشروع وصولاً إلى مرحلة التنفيذ، وتحقيق نتائج إيجابية للشعب اللبناني من خلال توسعة الاقتصاد".

بياري:

من ناحيتها، أعربت بياري عن دعم البنك الأوروبي للإعمار والتنمية لجهود الحكومة اللبنانية في تلبية الاحتياجات الأساسية للبنى التحتية الحيوية من خلال التعاون بين القطاعين العام والخاص، والمساعدة في التخفيف من أزمة السير اليومية التي يعاني منها السائقون. وقالت: "بتوقيعنا على هذه الاتفاقية اليوم، نتطلع إلى شراكتنا مع المجلس الأعلى للخصخصة لإتمام هذا المشروع المهم".

المرعبي

أما المرعبي فشكر الحكومة على إتاحة الفرصة للمشاركة في مشروع مركز المعلومات الوطني، الذي يعتبر مشروعاً استراتيجياً على مستوى لبنان والمنطقة أيضاً. وقال: "نحن سعداء بأن نطبق الخبرات التي اكتسبناها في كل دول العالم في لبنان بما يخدم البلد. وقد استقدمنا أفضل الخبرات لتنفيذ هذا المشروع من KPMG فرنسا، وتشاركنا مع شركة SOLON البريطانية لكي نطبقه بأفضل المعايير".

وأضاف: "إن قانون الشراكة بين القطاعين العام والخاص كان المشجع الأول لنا للدخول في هذا المشروع، وهذا القانون نتنظره منذ زمن لأنه الطريقة الوحيدة لإنجاح كل المشاريع، في حين أن دور الحكومة هو سن القوانين".



الحريري رعى توقيع عقود بين مجلس التخصصة و ٣ استشاريين دوليين: توسيع المطار ضروري ومتفائل بالمستقبل



وطنية - رعى رئيس مجلس الوزراء سعد الحريري ظهر اليوم في السراي الحكومي حفل توقيع عقود استشارية بين المجلس الأعلى للتخصصة وثلاثة استشاريين دوليين: مؤسسة التمويل الدولية، البنك الاوروبي للإعمار والتنمية وشركتي KPMG و SOLON، لمساعدة لبنان تمهيدا لتلزييم ثلاثة مشاريع إنمائية أدرجت في صلب البرنامج الاستثماري للبنى التحتية، الذي قدمه لبنان للمجتمع الدولي في مؤتمر "سيدر".

حضر الاحتفال وزير النقل يوسف فنيانوس، السفيرة الأميركية اليزابيث ريتشارد، سفيرة الاتحاد الأوروبي كريستينا لاسن، الأمين العام لمجلس الوزراء فؤاد فليفل، الأمين العام للمجلس الأعلى للتخصصة زياد حايك، المدير العام لهيئة "أوجيرو" عماد كريدية، رئيس مجلس الإنماء والإعمار نبيل الجسر، رئيس مجلس إدارة شركة طيران الشرق الأوسط محمد الحوت وعدد من المستشارين.

استهلالات الشيد الوطني اللبناني، ثم تحدث حايك، فقدم عرضا عن المشاريع الثلاثة: توسعة مطار الشهيد رفيق الحريري الدولي وإنشاء مبنى ركاب جديد فيه، طريق خلدة - نهر ابراهيم، ومشروع مركز المعلومات الوطني.

ثم جرى التوقيع في حضور الحريري وفنيانوس، ووقع الاتفاق الأول المتعلق بتوسعة مطار رفيق الحريري الدولي، حايك والمدير الإقليمي للشراكة بين القطاعين العام والخاص في مؤسسة التمويل الدولية منير فيروزي، ثم وقع الاتفاق الثاني المتعلق بالعقد الاستشاري الخاص بأوتستراد بيروت-العقبية حايك والمدير المقيم للبنك الأوروبي للإعمار والتنمية في لبنان غريتشين بباري، ووقع الاتفاق الثالث المتعلق بالعقد الاستشاري الخاص للمركز الوطني للمعلومات حايك وممثل شركة KPMG نافذ المرعبي.

الحريري

وتحدث الحريري فقال: "نشهد اليوم توقيع العقود بين المجلس الأعلى للتخصصة واستشاريين، لبدء عمل يأتي في صلب مشاريع مؤتمر "سيدر". نحن لدينا أمل كبير جدا في هذا العمل،

خصوصا لنجاح رؤيتنا الاقتصادية والاجتماعية وخلق فرص العمل. وبالنسبة إلي، فإن خلق فرص العمل هو أساس ذهابنا إلى "سيدر"، وهو يحفز الاقتصاد. اليوم هناك ٣ مشاريع كبرى تتخطى الـ٤ مليارات، بالتعاون مع القطاع الخاص، وهو ما يشجعنا وما نسعى إليه، لأن علينا أن نشرك القطاع الخاص بشكل كبير جدا، لكونه الأساس في الاقتصاد".

وأضاف: "أود أن أشكر وزير الأشغال يوسف فنيانوس الذي قام بجهد كبير معنا، ولا سيما في مجال مشروع توسيع مطار رفيق الحريري وكل المشاريع الأخرى، وكذلك وزير الاتصالات جمال الجراح والمدير العام لهيئة أوجيرو عماد كريدية، للسعي لتحقيق الحلم بالشراكة بين القطاعين الخاص والعام. أخيرا اليوم أول مشاريع هذا الحلم، وهي مشاريع كبرى، وإن شاء الله سنتبناها مشاريع أخرى في الكهرباء والمياه وعدة قطاعات".

وتابع: "إن توسعة المطار التي تأخرت الدولة اللبنانية في إجرائها، هي ضرورية. قد يستغرب البعض أننا نسعى لتوسعة المطار بما يمكنه من استقبال ٢٠ مليون مسافر، ولو استطعنا أن نوسع أكثر لفعلا، لأنه عندما أنجزنا مطارا يتسع لستة آلاف مسافر، استغرب الناس يومها ما يقوم به رفيق الحريري وتساءلوا لماذا كان يصرف كل هذه المبالغ دون جدوى. اليوم القطاع الخاص هو الذي سيؤمن التمويل، والدولة لن تتكبد أي تكاليف، ونحن نتعاون اليوم مع البنك الدولي والبنك الأوروبي ومؤسسة التمويل الدولية، وهذا ما يشجعنا، وهذه هي الثقة التي نسعى للحصول عليها من قبل هذه المؤسسات، والمطلوب اليوم أن نعمل جميعا معا. صحيح أنها الأيام الأخيرة لهذه الحكومة، لكني متفائل جدا بأن المستقبل سيكون أفضل، لأنه مستقبلا جميعا".

فيروزي

من جهته، أعرب فيروزي عن سعادته لتوقيع تفويضه العمل كمستشار رئيسي للحكومة اللبنانية لوضع هيكلية للتعاون بين القطاعين العام والخاص لمطار رفيق الحريري الدولي، معتبرا أن هذا المشروع الرئيسي يستلزم تحسين البنية التحتية للمطار الحالي، والتوسع على مراحل، وجذب القطاع الخاص لتصميم وبناء وتمويل وتشغيل وصيانة المطار، من خلال امتياز طويل الأجل، ما يعزز حركة المسافرين إلى جانب زيادة الإمكانات التجارية لهذا المطار الرئيسي.

وأشار إلى أن مؤسسة التمويل الدولية شاركت، من خلال مجموعة البنك الدولي، وستظل تشارك في دعم حكومة لبنان، وقال: "إننا نتطلع إلى دعمكم المستمر لهذا المشروع وصولا إلى مرحلة التزيم، وتحقيق نتائج إيجابية للشعب اللبناني من خلال توسعة الاقتصاد".

بياري

من ناحيتها، أعربت بياري عن دعم البنك الأوروبي للإعمار والتنمية لجهود الحكومة اللبنانية في تلبية الحاجات الأساسية للبنى التحتية الحيوية من خلال التعاون بين القطاعين العام والخاص، والمساعدة في تخفيف أزمة السير اليومية التي يعانيها السائقون. وقالت: "بتوقيعنا هذه الاتفاقية اليوم، نتطلع إلى شراكتنا مع المجلس الأعلى للخصخصة لإتمام هذا المشروع المهم".

المرعي

أما المرعي فشكر الحكومة على إتاحة الفرصة للمشاركة في مشروع مركز المعلومات الوطني، الذي يعتبر مشروعا استراتيجيا على مستوى لبنان والمنطقة أيضا. وقال: "نحن سعداء بأن نطبق الخبرات التي اكتسبناها في كل دول العالم في لبنان بما يخدم البلد. وقد استقدمنا أفضل الخبرات لتنفيذ هذا المشروع من KPMG فرنسا، وتشاركنا مع شركة SOLON البريطانية لكي نطبقه بأفضل المعايير".

وأضاف: "إن قانون الشراكة بين القطاعين العام والخاص كان المشجع الأول لنا للدخول في هذا المشروع، وهذا القانون تنتظره منذ زمن لأنه الطريقة الوحيدة لإنجاح كل المشاريع، في حين أن دور الحكومة هو سن القوانين".

توقيع عقود استشارية في السرايا... الحريري: خلق فرص العمل هو أساس ذهابنا إلى "سيدر"



رعى رئيس مجلس الوزراء سعد الحريري في السرايا الحكومي حفل توقيع عقود استشارية بين المجلس الأعلى للخصخصة وثلاثة استشاريين دوليين: مؤسسة التمويل الدولية، البنك الأوروبي للإعمار والتنمية وشركتي KPMG و SOLON، لمساعدة لبنان تمهيدا لتلزام ثلاثة مشاريع إنمائية أدرجت في صلب البرنامج الاستثماري للبنى التحتية، الذي قدمه لبنان للمجتمع الدولي في مؤتمر "سيدر".

وفي المناسبة قال الحريري: "نحن لدينا أمل كبير جدا في هذا العمل، خاصة لنجاح رؤيتنا الاقتصادية والاجتماعية وأيضا خلق فرص العمل. وبالنسبة إلي، فإن خلق فرص العمل هو أساس ذهابنا إلى "سيدر"، وهو يحفز الاقتصاد".

واضاف: "اليوم هناك ٣ مشاريع كبرى تتخطى الدء مليار، وهي بالتعاون مع القطاع الخاص، وهو ما يشجعنا وما نسعى إليه، لأنه علينا أن نشرك القطاع الخاص بشكل كبير جدا، كونه الأساس في الاقتصاد".