

«المجلس الأعلى للخصخصة» يطلق المرحلة التحضيرية لمشروع طريق خلدوة - العقبية

وكانت كلمة لعمدة البنك الأوروبي لإعادة الإعمار والتنمية (EBRD) غريتشن بييري أيدت فيما ارتياح البنك لدعم المشروع، «مفكرة بأن «طريق خلدوة - العقبية مشروع بنية تحتية مهم ومرجع ضمن خطة الحكومة اللبنانية لتأنيق الاستثماري».

وأشارت إلى أن «استشاريين دوليين ومحللين من الدرجة الأولى اختيروا وفق آلية تنافسية سيعملون بشكل مكثف مع المجلس الأعلى للخصخصة والشراكة والحكومة اللبنانية لتطوير كل جوانب المشروع، وسيتمولى البنك الإشراف على الاستثماريين والتأكد من أن المشروع مطابق للمعايير الدولية وسياسات البنك البيئية والاجتماعية وتلك المتعلقة بالشراء».

وتابعت «نتطلع قدما لمساعدة الحكومة اللبنانية على تنفيذ هذا المشروع بمشاركة القطاع الخاص».

ثم قدم الاستشاريون عرضا توضيحية وشروحا عن خطة العمل في المرحلة التحضيرية التي سيتم بنيتها إعادة دراسات الجدوى المالية والفنية والقانونية للمشروع، ودرس جوانبه القانونية وكيفية فيكدة العملية.

تجدر الإشارة إلى أن الطول الإجمالي للطريق يبلغ 38 كيلومترا، ويتخللها عدد من الأنفاق والجسور والمحطات.

وذكر فنيانوس في كلمته بأن هذا المشروع مطروح «منذ الستينات من القرن الفائت وتناولته حكومات متتالية»، مشيرا إلى أنه يقع «من ضمن مقاربة لتطوير قطاع النقل في لبنان وقدرات لبنان اللوجستية، وهو سيتكامل مع مشروع توسعة مطار رفيق الحريري ومع خط الباص السريع بين بيروت وطبرجا ومع المخططات التوجيهية للسكك الحديدية والمرافق البحرية».

وأوضح أن «الوزارة تعمل مع المجلس الأعلى للخصخصة والشراكة ومع مجلس الإنماء والإعمار والبنك الدولي «لتصميم هذه المشاريع وإطلاقها الواحد تلو الآخر».

أما الأمين العام للمجلس الأعلى للخصخصة والشراكة زياد حاك فأيدي ارتياحه ل«توافر مجموعة ممتازة من الاستثماريين المحليين والغربيين والماليين والبيئيين والقانونيين المؤهّلين بخدراتهم وخبراتهم»، مشددا على «أهمية ذلك في إيجاد عنصر الثقة الذي يساعد في استقطاب المستثمرين».

وأشار إلى أن «المجلس الأعلى للخصخصة والشراكة يجري دراسات جديدة لتسار الطريق الماترية لتوفير أفضل الظروف للمشروع، لجهة تحسين كلفته ورسومه». وأضاف أن المجلس سيدرس مستقبلا «إمكان الإفادة من الردم الناتج عن الأنفاق التي يلحظها المشروع».

أطلقت الأمانة العامة للمجلس الأعلى للخصخصة والشراكة، المرحلة التحضيرية لتنفيذ مشروع الطريق السريع بين خلدوة والعقبية من خلال الشراكة بين القطاعين العام والخاص. خلال اجتماع عقد لهذا الغرض في السراي الحكومي، في حضور وزير الأشغال العامة والنقل يوسف فنيانوس.

شارك في الاجتماع رئيس لجنة الأشغال العامة والنقل والطاقة والمياه النائب نزيه نجم، ممثلة البنك الأوروبي لإعادة الإعمار والتنمية (EBRD) غريتشن بييري، ممثل البنك الدولي (Worldbank) زياد نكت وممثلون عن الاستشاري الرئيسي والمالي Mazars، والاستشاري الفني Rendel و Peter-Davidson IMC بالتعاون مع شركتي ELARD و ACE اللبنانيتين والاستشاري القانوني مكتب Allen & Overy للمحاماة بالتعاون مع مكتب بدري وسليم المعوشي اللبناني، بالإضافة إلى الجهات المعنية بالمشروع المبرمج ضمن البرنامج الاستثماري للبنى التحتية الذي عرضه لبنان خلال مؤتمر «سيدر».

تشمل المرحلة التحضيرية إعداد دراسات الجدوى المالية والفنية والقانونية لهذا المشروع الهادف إلى تخفيف الاحتقان المروري على الخط الساحلي شمال بيروت، وعند مدخل العاصمة الشمالي والجنوبي.

«المجلس الأعلى للخصخصة» يطلق تحضير المرحلة التحضيرية لمشروع طريق خلدوة - العقبية

أطلقت الأمانة العامة للمجلس الأعلى للخصخصة والشراكة، المرحلة التحضيرية لتنفيذ مشروع الطريق السريع بين خلدوة والعقبية من خلال الشراكة بين القطاعين العام والخاص، خلال اجتماع عقد لهذا الغرض في السراي الحكومي، في حضور وزير الأشغال العامة والنقل يوسف فنيانوس.

شارك في الاجتماع رئيس لجنة الأشغال العامة والنقل والطاقة والمياه النائب نزيه نجم، ممثلة البنك الأوروبي لإعادة الإعمار والتنمية (EBRD) غريتشن بييري، ممثل البنك الدولي (Worldbank) زياد نكت وممثلون عن الاستشاري الرئيسي والمالي Mazars، والاستشاري الفني Peter-Davidson IMC بالتعاون مع شركتي ELARD و ACE اللبنانيتين، والاستشاري القانوني مكتب Allen & Overy للمحاماة بالتعاون مع مكتب بدري وسليم المعوشي اللبناني، بالإضافة إلى الجهات المعنية بالمشروع المدرج ضمن البرنامج الاستثماري للبنى التحتية الذي عرضه لبنان خلال مؤتمر «سيدر».

تشمل المرحلة التحضيرية إعداد دراسات الجدوى المالية والفنية والقانونية لهذا المشروع الهادف إلى تخفيف الاحتقان المروري على الخط الساحلي شمال بيروت، وعند مدخل العاصمة الشمالي والجنوبي.

وذكر فنيانوس في كلمته بأن هذا المشروع مطروح «منذ الستينات من القرن الفائت وتناولته حكومات متتالية»، مشيرا إلى أنه يقع «من ضمن مقاربة لتطوير قطاع النقل في لبنان وقدرات لبنان اللوجستية، وهو سيتكامل مع مشروع توسعة مطار رفيق الحريري ومع خط الباص السريع بين بيروت وطبرجا ومع المخططات التوجيهية للسكك الحديدية والمرافق البحرية».

وأوضح أن «الوزارة تعمل مع المجلس الأعلى للخصخصة والشراكة ومع مجلس الإنماء والإعمار والبنك الدولي «لتصميم هذه المشاريع وإطلاقها الواحد تلو الآخر».

أما الأمين العام للمجلس الأعلى للخصخصة والشراكة زياد حايك فأبدى ارتياحه لـ«توافر مجموعة ممتازة من الاستشاريين الماليين والفنيين والمحاسبين والقانونيين الموثوق بقدراتهم وخبراتهم»، مشدداً على «أهمية ذلك في إيجاد عنصر الثقة الذي يساعد في استقطاب المستثمرين.»

وأشار إلى أن «المجلس الأعلى للخصخصة والشراكة يجري دراسات جديدة لمسار الطريق الدائرية لتوفير أفضل الظروف للمشروع، لجهة تحسين كلفته ومردوده». وأضاف أن المجلس سيدرس مستقبلاً «إمكان الإفادة من الردم الناتج عن الأنفاق التي يلحظها المشروع.»

وكانت كلمة ممثلة البنك الأوروبي لإعادة الإعمار والتنمية (EBRD) غريتشن بييري أبدت فيها «ارتياح البنك لدعم المشروع»، مذكراً بأن «طريق خلدة - العقبية مشروع بنية تحتية مهم مدرج ضمن خطة الحكومة اللبنانية للإنفاق الاستثماري.»

وأشارت إلى أن «استشاريين دوليين ومحليين من الدرجة الأولى اختيروا وفق آلية تنافسية سيعملون بشكل مكثف مع المجلس الأعلى للخصخصة والشراكة والحكومة اللبنانية لتطوير كل جوانب المشروع، وسيتولى البنك الإشراف على الاستشاريين والتأكد من أن المشروع مطابق للمعايير الدولية وسياسات البنك البيئية والاجتماعية وتلك المتعلقة بالشراء.»

وتابعت «نتطلع قدماً لمساعدة الحكومة اللبنانية على تنفيذ هذا المشروع بمشاركة القطاع الخاص.»

ثم قدم الإستشاريون عروضاً توضيحية وشروحا عن خطة العمل في المرحلة التحضيرية التي سيتم بنتيجتها إعداد دراسات الجدوى المالية والفنية والقانونية للمشروع، ودرس جوانبه التمويلية وكيفية هيكلة العملية.

تجدر الإشارة إلى أن الطول الإجمالي للطريق يبلغ 38 كيلومتراً، ويتخللها عدد من الأنفاق والجسور والمحولات.

<https://almustaqbal.com/article/2113754/%D8%B9%D8%AF%D8%AF-%D8%A7%D9%84%D9%8A%D9%88%D9%85/%D8%A5%D9%82%D8%AA%D8%B5%D8%A7%D8%AF-%D8%A8%D8%B2%D9%86%D8%B3/%D8%A7%D9%84%D9%85%D8%AC%D9%84%D8%B3-%D8%A7%D9%84%D8%A3%D8%B9%D9%84%D9%89-%D9%84%D9%84%D8%AE%D8%B5%D8%AE%D8%B5%D8%A9-%D9%8A%D8%B7%D9%84%D9%82-%D8%AA%D8%AD%D8%B6%D9%8A%D8%B1%D8%A7%D9%84%D9%85%D8%B1%D8%AD%D9%84%D8%A9-%D8%A7%D9%84%D8%AA%D8%AD%D8%B6%D9%8A%D8%B1%D9%8A%D8%A9-%D9%84%D9%85%D8%B4%D8%B1%D9%88%D8%B9-%D8%B7%D8%B1%D9%8A%D9%82-%D8%AE%D9%84%D8%AF%D8%A9-%D8%A7%D9%84%D8%B9%D9%82%D9%8A%D8%A8%D8%A9>

المجلس الأعلى للخصخصة والشراكة أطلق المرحلة التحضيرية لمشروع طريق خلدة - العقبية

المخطات التوجيهية للسكك الحديدية والمرافق البحرية.

حايبك

اما الأمين العام للمجلس الأعلى للخصخصة والشراكة زياد حايبك فأبدى ارتياحه إلى «توافر مجموعة ممتازة من الاستشاريين الماليين والفنيين والماليين والمهندسين الموثوق بقرائهم وخبراتهم». مشيداً على أهمية ذلك في إيجاد عنصر الخلة الذي يساعد في استقطاب المستثمرين، ومشيراً إلى أن المجلس الأعلى للخصخصة والشراكة يجري دراسات جديدة لمسار الطريق الدائرية لتوفير أفضل الظروف للمشروع.

بيجيري

وكانت كلمة لممثلة البنك الأوروبي لإعادة الإعمار والتنمية (EBRD) غريتلشن بييري أبدت فيها ارتياح البنك لدعم المشروع، مذكّرة بان طريق خلدة- العقبية، مشروع بنىة تحتية مهم مدرج ضمن خطة الحكومة اللبنانية للإنفاق الاستثماري، ومضيفة: «نتطلع قديماً لمساعدة الحكومة اللبنانية على تنفيذ هذا المشروع بمشاركة القطاع الخاص».

عروض توضيحية

ثم قدم الاستشاريون عروضاً توضيحية وشروحا عن خطة العمل في المرحلة التحضيرية التي سيتم بتنفيذها إعداد دراسات الجدوى المالية والفنية والقانونية للمشروع، ودرس جوانبه التمويلية وكيفية هيكله العملية.

تجدر الإشارة إلى أن الطول الإجمالي للطريق يبلغ 38 كيلومتراً، ويتخللها عدد من الأنفاق والجسور والمحولات.

أطلقت الأمانة العامة للمجلس الأعلى للخصخصة والشراكة المرحلة التحضيرية لتنفيذ مشروع الطريق السريعة بين خلدة والعقبية من خلال الشراكة بين القطاعين العام والخاص. خلال اجتماع عُقد لهذا الغرض في السراي الحكومي، بحضور وزير الأشغال العامة والنقل في حكومة تصريف الأعمال يوسف فنيانوس.

وشارت الاجتماع كذلك رئيس لجنة الأشغال العامة والنقل والطاقة والمياه النيابية النائب نزيه نجم، وممثلة البنك الأوروبي لإعادة الإعمار والتنمية (EBRD) غريتلشن بييري، وممثلة البنك الدولي (Worldbank) زياد تكت وممثلون عن الاستشاري الرئيسي والمالي Mazars، والاستشاري الفني Peter-Davidson وIMC وRendel بالتعاون مع شركتي ELARD وACE للبناتيتين والاستشاري القانوني مكتب Allen & Overy للمحاماة بالتعاون مع مكتب بدري وسليم المعوشي اللبناني، إضافة إلى الجهات المعنية بالمشروع المدرج ضمن البرنامج الاستثماري للبنى التحتية الذي عرضه لبنان خلال مؤتمر «سيدر».

وتشمل المرحلة التحضيرية إعداد دراسات الجدوى المالية والفنية والقانونية لهذا المشروع الهادف إلى تخفيف الاحتقان المروري على الخط الساحلي شمال بيروت، وعند مدخل العاصمة الشمالي والجنوبي.

فنيانوس

أكد الوزير فنيانوس في كلمته بان هذا المشروع يقع «من ضمن مقاربة لتطوير قطاع النقل في لبنان والحد من لبنان اللوجستية، وهو سيتكامل مع مشروع توسعة مطار رفيق الحريري ومع خط الباص السريع بين بيروت وطبرجا ومع



أطلاق المرحلة التحضيرية لمشروع خلدة العقبية فنيانوس: يقع من ضمن مقاربة لتطوير قطاع النقل

أطلقت الأمانة العامة للمجلس الأعلى للخصخصة والشراكة، المرحلة التحضيرية لتنفيذ مشروع الطريق السريعة بين خلدة والعقبية من خلال الشراكة بين القطاعين العام والخاص، خلال اجتماع عقد لهذا الغرض في السراي الحكومي، في حضور وزير الأشغال العامة والنقل يوسف فنيانوس.

شارك في الاجتماع رئيس لجنة الأشغال العامة والنقل والطاقة والمياه النائب نزيه نجم، ممثلة البنك الأوروبي لإعادة الإعمار والتنمية (EBRD) غريتشن بييري، ممثل البنك الدولي (Worldbank) زياد نكت وممثلون عن الإستشاري الرئيسي والمالي Mazars، والإستشاري الفني Rendel و IMC و Peter-Davidson بالتعاون مع شركتي ACE و ELARD اللبنانيين، والإستشاري القانوني مكتب Allen & Overy للمحاماة بالتعاون مع مكتب بدري وسليم المعوشي اللبناني، بالإضافة إلى الجهات المعنية بالمشروع المدرج ضمن البرنامج الاستثماري للبنى التحتية الذي عرضه لبنان خلال مؤتمر "سيذر".

تشمل المرحلة التحضيرية إعداد دراسات الجدوى المالية والفنية والقانونية لهذا المشروع الهادف إلى تخفيف الاحتقان المروري على الخط الساحلي شمال بيروت، وعند مدخلي العاصمة الشمالي والجنوبي.

فنيانوس

وذكر الوزير فنيانوس في كلمته بأن هذا المشروع مطروح "منذ الستينات من القرن الفائت وتناولته "حكومات متتالية"، مشيراً إلى أنه يقع "من ضمن مقاربة لتطوير قطاع النقل في لبنان وقدرات لبنان اللوجستية، وهو سيتكامل مع مشروع توسعة مطار رفيق الحريري ومع خط الباص السريع بين بيروت وطبرجا ومع المخططات التوجيهية للسكك الحديدية والمرافئ البحرية".

وأوضح أن "الوزارة تعمل مع المجلس الأعلى للخصخصة والشراكة ومع مجلس الانماء والاعمار والبنك الدولي" لتصميم هذه المشاريع واطلاقها الواحد تلو الآخر.

حايك

أما الأمين العام للمجلس الأعلى للخصخصة والشراكة زياد حايك فأبدى ارتياحه إلى "توافر مجموعة ممتازة من الاستشاريين الماليين والفنيين والماليين والبيئيين والقانونيين الموثوق بقدراتهم وخبراتهم"، مشدداً على "أهمية ذلك في إيجاد عنصر الثقة الذي يساعد في استقطاب المستثمرين".

وأشار إلى أن "المجلس الأعلى للخصخصة والشراكة يجري دراسات جديدة لمسار الطريق

الدائرية لتوفير أفضل الظروف للمشروع، لجهة تحسين كلفته ومردوده". وأضاف أن المجلس سيدرس مستقبلاً "إمكان الإفادة من الردم الناتج عن الأنفاق التي يلحظها المشروع."

ببيري
وكانت كلمة لممثلة البنك الأوروبي لإعادة الإعمار والتنمية (EBRD) غريثن ببيري أبدت فيها "ارتياح البنك لدعم المشروع"، مذكرة بأن "طريق خلدة - العقبية مشروع بنية تحتية مهم مدرج ضمن خطة الحكومة اللبنانية للإنفاق الاستثماري."

وأشارت إلى أن "استشاريين دوليين ومحليين من الدرجة الأولى اختيروا وفق آلية تنافسية سيعملون بشكل مكثف مع المجلس الأعلى للخصخصة والشراكة والحكومة اللبنانية لتطوير كل جوانب المشروع، وسيتولى البنك الإشراف على الإستشاريين والتأكد من أن المشروع مطابق للمعايير الدولية وسياسات البنك البيئية والاجتماعية وتلك المتعلقة بالشراء."

وتابعت: "نتطلع قدماً لمساعدة الحكومة اللبنانية على تنفيذ هذا المشروع بمشاركة القطاع الخاص."

عروض توضيحية
ثم قدم الإستشاريون عروضاً توضيحية وشروحا عن خطة العمل في المرحلة التحضيرية التي سيتم بنتيجتها إعداد دراسات الجدوى المالية والفنية والقانونية للمشروع، ودرس جوانبه التمويلية وكيفية هيكلتها العملية.

تجدر الإشارة إلى أن الطول الإجمالي للطريق يبلغ 38 كيلومتراً، ويتخللها عدد من الأنفاق والجسور والمحولات.

<http://aliwaa.com.lb/%D8%A7%D9%82%D8%AA%D8%B5%D8%A7%D8%AF/%D8%A3%D8%B7%D9%84%D8%A7%D9%82-%D8%A7%D9%84%D9%85%D8%B1%D8%AD%D9%84%D8%A9-%D8%A7%D9%84%D8%AA%D8%AD%D8%B6%D9%8A%D8%B1%D9%8A%D8%A9-%D9%84%D9%85%D8%B4%D8%B1%D9%88%D8%B9-%D8%AE%D9%84%D8%AF%D8%A9-%D8%A7%D9%84%D8%B9%D9%82%D9%8A%D8%A8%D8%A9/>

إطلاق المرحلة التحضيرية لأوتوستراد خلد - العقبية

«إمكان الإفادة من الردم الناتج من الأنفاق التي يلحظها المشروع».

بييري

وكانت كلمة لممثلة البنك الأوروبي لإعادة الإعمار والتنمية (EBRD) غريتشن بييري أيدت فيها «ارتياح البنك لدعم المشروع».

مذكرة بأن «طريق خلد - العقبية مشروع بنية تحتية مهم مدرج ضمن خطة الحكومة اللبنانية للإنفاق الاستثماري».

وأشارت إلى أن «استشاريين دوليين ومحلين من الدرجة الأولى اختلفوا وفق آلية تنافسية سيعملون بشكل مكثف مع المجلس الأعلى للخصخصة والشراكة

والحكومة اللبنانية لتطوير كل جوانب المشروع. وسيتمولى البنك الإشراف على الإستشاريين والتأكد من أن المشروع مطابق للمعايير الدولية وسياسات البنك البيئية والاجتماعية وتلك المتعلقة بالشراء».

وتابعت: «نتطلع قديماً لمساعدة الحكومة اللبنانية على تنفيذ هذا المشروع بمشاركة القطاع الخاص».

تجدر الإشارة إلى أن الطول الإجمالي للطريق يبلغ 38 كيلومتراً، ويتخللها عدد من الأنفاق والجسور والمحولات.

الانماء والاعمار والبنك الدولي لتصميم هذه المشاريع وإطلاقها الواحد تلو الآخر».

حاك

أما الأمين العام للمجلس الأعلى للخصخصة والشراكة زياد حاك، فأبدى ارتياحه إلى «توافر مجموعة ممتازة من الاستشاريين الماليين والفنيين والمحاسبين والبيئيين والقانونيين المؤثوق بقدراتهم وخبراتهم».

مشدداً على «أهمية ذلك في إيجاد عنصر الثقة الذي يساعد في استقطاب المستثمرين».

المشروع يتكامل مع توسعة مطار رفيق الحريري ومع خط الباص السريع بين بيروت وطبرجا

وأشار إلى أن «المجلس الأعلى للخصخصة والشراكة يجري دراسات جديدة لمسار الطريق الدائرية لتوفير أفضل الظروف للمشروع. لجهة تحسين كلفته ومردوده».

وأضاف أن المجلس سيدرس مستقبلاً

أطلقت الأمانة العامة للمجلس الأعلى للخصخصة والشراكة، المرحلة التحضيرية لتنفيذ مشروع الطريق السريع بين خلد والعقبة من خلال الشراكة بين القطاعين العام والخاص، خلال اجتماع عُقد في السراي الحكومي، في حضور وزير الأشغال العامة والنقل يوسف فنيانوس.

تشمل المرحلة التحضيرية إعداد دراسات الجدوى المالية والفنية والقانونية لهذا المشروع بهدف تخفيف الاحتقان المروري على الخط الساحلي شمال بيروت، وعند مدخل العاصمة الشمالي والجنوبي».

فنيانوس

وذكر فنيانوس، أن هذا المشروع مطروح «منذ الستينات من القرن الفائت وتناولته حكومات متتالية».

مشيراً إلى أنه يقع «من ضمن مقاربة لتطوير قطاع النقل في لبنان وقدرات لبنان اللوجستية، وهو سيتكامل مع مشروع توسعة مطار رفيق الحريري ومع خط الباص السريع بين بيروت وطبرجا ومع المخططات التوجيهية للسكك الحديدية والمرافئ البحرية».

وأوضح أن «الوزارة تعمل مع المجلس الأعلى للخصخصة والشراكة ومع مجلس

إطلاق المرحلة التحضيرية لأوتوستراد خلد - العقبية

أطلقت الأمانة العامة للمجلس الأعلى للخصخصة والشراكة، المرحلة التحضيرية لتنفيذ مشروع الطريق السريع بين خلد والعقبة من خلال الشراكة بين القطاعين العام والخاص، خلال اجتماع عُقد في السراي الحكومي، في حضور وزير الأشغال العامة والنقل يوسف فنيانوس.

تشمل المرحلة التحضيرية إعداد دراسات الجدوى المالية والفنية والقانونية لهذا المشروع بهدف إلى تخفيف الاحتقان المروري على الخط الساحلي شمال بيروت، وعند مدخل العاصمة الشمالي والجنوبي.

فنيانوس

وذكر فنيانوس، أن هذا المشروع مطروح «منذ الستينات من القرن الفائت وتناولته حكومات متتالية»، مشيراً إلى أنه يقع «من ضمن مقاربة لتطوير قطاع النقل في لبنان وقدرات لبنان اللوجستية، وهو سيتكامل مع مشروع توسعة مطار رفيق الحريري ومع خط الباص السريع بين بيروت وطبرجا ومع المخططات التوجيهية للسكك الحديدية والمرافئ البحرية».

وأوضح أن «الوزارة تعمل مع المجلس الأعلى للخصخصة والشراكة ومع مجلس الانماء والاعمار والبنك الدولي لتصميم هذه المشاريع وإطلاقها الواحد تلو الآخر».

حاك

أما الأمين العام للمجلس الأعلى للخصخصة والشراكة زياد حاك، فأبدى ارتياحه إلى «توافر مجموعة ممتازة من الاستشاريين الماليين والفنيين والمحاسبين والبيئيين والقانونيين المؤثوق بقدراتهم وخبراتهم»، مشدداً على «أهمية ذلك في إيجاد عنصر الثقة الذي يساعد في استقطاب المستثمرين».

وأشار إلى أن «المجلس الأعلى للخصخصة والشراكة يجري دراسات جديدة لمسار الطريق

الدائرية لتوفير أفضل الظروف للمشروع، لجهة تحسين كلفته ومردوده». وأضاف أنّ المجلس سيدرس مستقبلاً «إمكان الإفادة من الردم الناتج من الأنفاق التي يلحظها المشروع.»

بييري

وكانت كلمة ممثلة البنك الأوروبي لإعادة الإعمار والتنمية (EBRD) غريتشن بييري أبدت فيها «ارتياح البنك لدعم المشروع»، مذكّرة بأنّ «طريق خلدة - العقبية مشروع بنية تحتية مهم مُدرج ضمن خطة الحكومة اللبنانية للإنفاق الاستثماري.»

وأشارت إلى أنّ «استشاريين دوليين ومحليين من الدرجة الأولى اختيروا وفق آلية تنافسية سيعملون بشكل مكثف مع المجلس الأعلى للخصخصة والشراكة والحكومة اللبنانية لتطوير كل جوانب المشروع، وسيتولى البنك الإشراف على الإستشاريين والتأكد من أنّ المشروع مطابق للمعايير الدولية وسياسات البنك البيئية والاجتماعية وتلك المتعلقة بالشراء.»

وتابعت: «نتطلع قدماً لمساعدة الحكومة اللبنانية على تنفيذ هذا المشروع بمشاركة القطاع الخاص.»

تجدر الإشارة إلى أنّ الطول الإجمالي للطريق يبلغ 38 كيلومتراً، ويتخللها عدد من الأنفاق والجسور والمحولات .

<http://www.aljournouria.com/news/index/453953>

المجلس الأعلى للخصخصة والشراكة يُطلق المرحلة التحضيرية لمشروع طريق خلدة - العقبية

الهادف إلى تخفيف الاحتقان المروري على الخط الساحلي شمال بيروت، وعند مدخلتي العاصمة الشمالي والجنوبي.

وذكر الوزير فنيانوس في كلمته بأن هذا المشروع «مطروح منذ الستينات من القرن الفائت وتناولته حكومات متتالية». وأشار إلى أنه يقع «من ضمن مقاربة لتطوير قطاع النقل في لبنان وقدرات لبنان اللوجستية، وهو سيتكامل مع مشروع توسعة مطار رفيق الحريري ومع خط الباص السريع بين بيروت وطبرجا، ومع المخططات التوجيهية للسكك الحديدية والمرافئ البحرية».

أما الأمين العام للمجلس الأعلى للخصخصة والشراكة زياد حايك فأبدى ارتياحه إلى «توافر مجموعة ممتازة من الاستشاريين الماليين والفنيين والماليين والبيئيين والقانونيين الموثوق بقدراتهم وخبراتهم»، مشدداً على «أهمية ذلك في إيجاد عنصر الثقة الذي يساعد في استقطاب المستثمرين». وأشار إلى أن المجلس الأعلى للخصخصة والشراكة «يجري دراسات جديدة لمسار الطريق الدائرية لتوفير أفضل الظروف للمشروع، لجهة تحسين كلفته ومردوده».

أطلقت الأمانة العامة للمجلس الأعلى للخصخصة والشراكة، المرحلة التحضيرية لتنفيذ مشروع الطريق السريعة بين خلدة والعقبية من خلال الشراكة بين القطاعين العام والخاص، في اجتماع عقد في السراي الحكومي، في حضور وزير الأشغال العامة والنقل في حكومة تصريف الأعمال يوسف فنيانوس.

وشارك في الاجتماع، رئيس لجنة الأشغال العامة والنقل والطاقة والمياه النائب نزيه نجم، وممثلة البنك الأوروبي لإعادة الإعمار والتنمية غريتشن بييري، وممثل البنك الدولي زياد نكت، وممثلون عن الاستشاري الرئيسي والمالي «Mazars» والاستشاري الفني «Rendel» و«Peter-David-IMC» و«son» بالتعاون مع شركتي «ACE» و«ELARD» اللبنايتين، والاستشاري القانوني مكتب «Allen Overy» للمحاماة بالتعاون مع «مكتب بدري وسليم المعوشي اللبناني»، إضافة إلى الجهات المعنية بالمشروع المدرج ضمن البرنامج الاستثماري للبنى التحتية الذي عرضه لبنان خلال مؤتمر «سيدر».

وتشمل المرحلة التحضيرية إعداد دراسات الجدوى المالية والفنية والقانونية لهذا المشروع

المجلس الأعلى للخصخصة يطلق المرحلة التحضيرية لمشروع طريق خلد - العقبية

من القرن الثمانين وتناولته «حكومات متتالية»، مشيراً إلى أنه يقع «من ضمن مقاربة لتطوير قطاع النقل في لبنان وقرارات لبنان اللوجستية، وهو سيتكامل مع مشروع توسعة مطار رفيق الحريري ومع خط الباص السريع بين بيروت وطبرجا ومع المخططات التوجيهية للسكك الحديدية والمرافئ البحرية».

أما الأمين العام للمجلس الأعلى للخصخصة والشراكة زياد حايك فأبدي ارتياحه إلى «توافر مجموعة ممتازة من الاستشاريين الماليين والقنيين والماليين والبيئيين والقانونيين الموثوق بقراراتهم وخبراتهم»، مشدداً على «أهمية ذلك في إيجاد عنصر الثقة الذي يساعد في استقطاب المستثمرين». وكانت كلمة لممثلة البنك الأوروبي لإعادة الإعمار والتنمية أيدت فيها «ارتياح البنك لدعم المشروع»، مذكراً بأن «طريق خلد - العقبية مشروع بنية تحتية مهم مدرج ضمن خطة الحكومة اللبنانية للإنفاق الاستثماري». ثم قدم الاستشاريون عروضاً توضيحية وشروحا عن خطة العمل في المرحلة التحضيرية التي سيتم بنيتها إعداد دراسات الجدوى المالية والفنية والقانونية للمشروع، ودرس جوانبه التمويلية وكيفية هيكلتها المعنوية. تجدر الإشارة إلى أن الطول الإجمالي للطريق يبلغ 38 كيلومتراً، ويتخلله عدد من الأنفاق والجسور والمحولات.

أطلقت الأمانة العامة للمجلس الأعلى للخصخصة والشراكة، المرحلة التحضيرية لتنفيذ مشروع الطريق السريع بين خلد والعقبة من خلال الشراكة بين القطاعين العام والخاص، خلال اجتماع عقد لهذا الغرض في السراي الحكومي، في حضور وزير الأشغال العامة والنقل في حكومة تصريف الأعمال يوسف فنيانوس.

وشارك في الاجتماع رئيس لجنة الأشغال العامة والنقل والطاقة والمياه النائب نزيه نجم، ممثلة البنك الأوروبي لإعادة الإعمار والتنمية غريتشن بييري، ممثل البنك الدولي زياد نكت وممثلون عن الاستشاري الرئيسي والمالي Mazars، والاستشاري الفني Rendel وIMC وPeter-Davidson بالتعاون مع شركتي ACE وELARD اللبنانيين، والاستشاري القانوني مكتب Allen Overy & للمحاماة بالتعاون مع مكتب بدري وسليم المعوشي اللبناني، بالإضافة إلى الجهات المعنية بالمشروع المدرج ضمن البرنامج الاستثماري للبنية التحتية الذي عرضه لبنان خلال مؤتمر «سيدر».

وتشمل المرحلة التحضيرية إعداد دراسات الجدوى المالية والفنية والقانونية لهذا المشروع الهادف إلى تخفيف الاحتقان المروري على الخط الساحلي شمال بيروت، وعند مدخل العاصمة الشمالي والجنوبي. وذكر الوزير فنيانوس في كلمته بأن هذا المشروع مطروح «منذ الستينيات

المجلس الأعلى للخصخصة يطلق المرحلة التحضيرية لمشروع طريق خلد - العقبية

أطلقت الأمانة العامة للمجلس الأعلى للخصخصة والشراكة، المرحلة التحضيرية لتنفيذ مشروع الطريق السريع بين خلد والعقبة من خلال الشراكة بين القطاعين العام والخاص، خلال اجتماع عقد لهذا الغرض في السراي الحكومي، في حضور وزير الأشغال العامة والنقل في حكومة تصريف الأعمال يوسف فنيانوس.

وشارك في الاجتماع رئيس لجنة الأشغال العامة والنقل والطاقة والمياه النائب نزيه نجم، ممثلة البنك الأوروبي لإعادة الإعمار والتنمية غريتشن بييري، ممثل البنك الدولي زياد نكت وممثلون عن الاستشاري الرئيسي والمالي Mazars، والاستشاري الفني Rendel وIMC وPeter-Davidson بالتعاون مع شركتي ACE وELARD اللبنانيين، والاستشاري القانوني مكتب Allen & Overy للمحاماة بالتعاون مع مكتب بدري وسليم المعوشي اللبناني، بالإضافة إلى الجهات المعنية بالمشروع المدرج ضمن البرنامج الاستثماري للبنية التحتية الذي عرضه لبنان خلال مؤتمر «سيدر».

وتشمل المرحلة التحضيرية إعداد دراسات الجدوى المالية والفنية والقانونية لهذا المشروع الهادف إلى تخفيف الاحتقان المروري على الخط الساحلي شمال بيروت، وعند مدخل العاصمة الشمالي والجنوبي.

وذكر الوزير فنيانوس في كلمته بأن هذا المشروع مطروح «منذ الستينيات من القرن الفائت وتناولته «حكومات متتالية»، مشيراً إلى أنه يقع «من ضمن مقاربة لتطوير قطاع النقل في لبنان وقرارات لبنان اللوجستية، وهو سيتكامل مع مشروع توسعة مطار رفيق الحريري ومع خط الباص السريع بين بيروت وطبرجا ومع المخططات التوجيهية للسكك الحديدية والمرافئ البحرية».

أما الأمين العام للمجلس الأعلى للخصخصة والشراكة زياد حاويك فأبدى ارتياحه إلى “توافر مجموعة ممتازة من الاستشاريين الماليين والفنيين والمحاسبين والقانونيين الموثوق بقدراتهم وخبراتهم”، مشددا على “أهمية ذلك في إيجاد عنصر الثقة الذي يساعد في استقطاب المستثمرين.”

وكانت كلمة لممثلة البنك الأوروبي لإعادة الإعمار والتنمية أبدت فيها “ارتياح البنك لدعم المشروع”، مذكرة بأن “طريق خلدة –العقبة مشروع بنية تحتية مهم مدرج ضمن خطة الحكومة اللبنانية للإنفاق الاستثماري.”

ثم قدم الإستشاريون عروضاً توضيحية وشروحا عن خطة العمل في المرحلة التحضيرية التي سيتم بنتيجتها إعداد دراسات الجدوى المالية والفنية والقانونية للمشروع، ودرس جوانبه التمويلية وكيفية هيكلة العملية.

تجدر الإشارة إلى أن الطول الإجمالي للطريق يبلغ 38 كيلومترا، ويتخلله عدد من الأنفاق والجسور والمحولات.

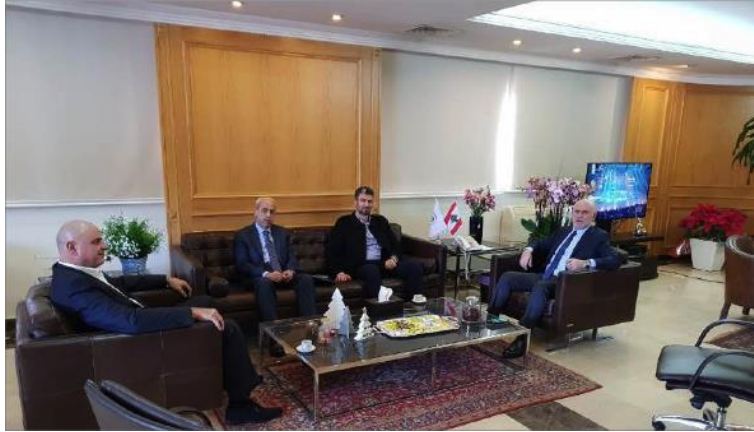
<https://www.elsharkonline.com/%D8%A7%D9%84%D9%85%D8%AC%D9%84%D8%B3-%D8%A7%D9%84%D8%A3%D8%B9%D9%84%D9%89-%D9%84%D9%84%D8%AE%D8%B5%D8%AE%D8%B5%D8%A9-%D9%8A%D8%B7%D9%84%D9%82-%D8%A7%D9%84%D9%85%D8%B1%D8%AD%D9%84%D8%A9-%D8%A7%D9%84%D8%AA%D8%AD%D8%B6%D9%8A%D8%B1%D9%8A%D8%A9-%D9%84%D9%85%D8%B4%D8%B1%D9%88%D8%B9-%D8%B7%D8%B1%D9%8A%D9%82-%D8%AE%D9%84%D8%AF%D8%A9-%D8%A7%D9%84%D8%B9%D9%82%D9%8A%D8%A8%D8%A9/2019/01/15/%D8%A5%D9%82%D8%AA%D8%B5%D8%A7%D8%AF/>

البناء

يومية سياسية قومية اجتماعية

فنيانوس: يقع ضمن مقاربة تطوير قطاع النقل
إطلاق المرحلة التحضيرية لتنفيذ مشروع
الطريق السريعة بين خلدة والعقبة

يناير 16, 2019 اقتصاد تكبير الخط + تصغير الخط



أطلقت الأمانة العامة للمجلس الأعلى للخصخصة والشراكة، المرحلة التحضيرية لتنفيذ مشروع الطريق السريعة بين خلدة والعقبة من خلال الشراكة بين القطاعين العام والخاص، خلال اجتماع عقد لهذا الغرض في السراي الحكومي، في حضور وزير الأشغال العامة والنقل يوسف فنيانوس.

شارك في الاجتماع رئيس لجنة الأشغال العامة والنقل والطاقة والمياه النائب نزيه نجم، ممثلة البنك الأوروبي لإعادة الإعمار والتنمية غريتش بييري، ممثل البنك الدولي زياد نكت وممثلون عن الاستشاري الرئيسي والمالي، والاستشاري الفني Rendel و IMC و Peter-Davidson بالتعاون مع شركتي ACE و ELARD اللبنايين، والاستشاري القانوني مكتب Allen Overy للمحاماة بالتعاون مع مكتب بدري وسليم المعوشي اللبناني، بالإضافة إلى الجهات المعنية بالمشروع المدرج ضمن البرنامج الاستثماري للبنى التحتية الذي عرضه لبنان خلال مؤتمر «سيدر».

تشمل المرحلة التحضيرية إعداد دراسات الجدوى المالية والفنية والقانونية لهذا المشروع الهادف إلى تخفيف الاحتقان المروري على الخط الساحلي شمال بيروت، وعند مدخل العاصمة الشمالي والجنوبي.

وذكر الوزير فنيانوس في كلمته بأن هذا المشروع مطروح «منذ الستينات من القرن الفائت وتناولته «حكومات متتالية»، مشيراً إلى أنه يقع «من ضمن مقاربة لتطوير قطاع النقل في لبنان وقدرات لبنان اللوجستية، وهو سيتكامل مع مشروع توسعة مطار رفيق الحريري ومع خط الباص السريع بين بيروت وطبرجا ومع المخططات التوجيهية للسكك الحديدية والمرافئ البحرية».

وأوضح أن «الوزارة تعمل مع المجلس الأعلى للخصخصة والشراكة ومع مجلس الإنماء والإعمار والبنك الدولي» لتصميم هذه المشاريع وإطلاقها الواحد تلو الآخر. «أما الأمين العام للمجلس الأعلى للخصخصة والشراكة زياد حايك فأبدى ارتياحه إلى «توافر

مجموعة ممتازة من الاستشاريين الماليين والفنيين والماليين والبيئيين والقانونيين الموثوق بقدراتهم وخبراتهم»، مشدداً على «أهمية ذلك في إيجاد عنصر الثقة الذي يساعد في استقطاب المستثمرين.»

وأشار إلى أن «المجلس الأعلى للخصخصة والشراكة يجري دراسات جديدة لمسار الطريق الدائرية لتوفير أفضل الظروف للمشروع، لجهة تحسين كلفته ومردوده». وأضاف أن المجلس سيدرس مستقبلاً «إمكان الإفادة من الردم الناتج عن الأنفاق التي يلحظها المشروع.» وكانت كلمة لممثلة البنك الأوروبي لإعادة الإعمار والتنمية EBRD غرينتشن بييري أبدت فيها «ارتياح البنك لدعم المشروع»، مذكراً بأن «طريق خلدة - العقبية مشروع بنية تحتية مهم مدرج ضمن خطة الحكومة اللبنانية للإنفاق الاستثماري.»

وأشارت إلى أن «استشاريين دوليين ومحليين من الدرجة الأولى اختيروا وفق آلية تنافسية سيعملون بشكل مكثف مع المجلس الأعلى للخصخصة والشراكة والحكومة اللبنانية لتطوير كل جوانب المشروع، وسيتولى البنك الإشراف على الاستشاريين والتأكد من أن المشروع مطابق للمعايير الدولية وسياسات البنك البيئية والاجتماعية وتلك المتعلقة بالشراء.» وتابعت: «نتطلع قدماً لمساعدة الحكومة اللبنانية على تنفيذ هذا المشروع بمشاركة القطاع الخاص.»

ثم قدم الاستشاريون عروضاً توضيحية وشروحاً عن خطة العمل في المرحلة التحضيرية التي سيتم بنيتها إعداد دراسات الجدوى المالية والفنية والقانونية للمشروع، ودرس جوانبه التمويلية وكيفية هيكله العملية.

تجدر الإشارة إلى أن الطول الإجمالي للطريق يبلغ 38 كيلومتراً، ويتخللها عدد من الأنفاق والجسور والمحولات.

وكان الوزير فنيانوس النقي، في مكتبه بالوزارة، رئيس الهيئة العليا للإغاثة اللواء محمد خير، بحضور المدير العام للطرق والمباني المهندس طانيوس بولس ومدير مكتبه شكيب خوري وفريق عمله، وكان عرض لأضرار العاصفة والتنسيق بين الوزارة والهيئة ووضع جدول بالأضرار التي لحقت بشبكة الطرق والآلية المطلوب اتباعها بالتنسيق بين الوزارة والهيئة العليا للإغاثة، وذلك لتأمين صيانة وتأهيل الأقسام المتضررة من هذه الشبكة وفقاً للأولويات بما يخدم تأمين السلامة العامة والاعتمادات التي سترصد لهذه الغاية.

وعرض فنيانوس مع النائب سيزار معلوف موضوع تركيب المولد الكهربائي في ضهر البيدر، من أجل إنارة الطريق الدولية، وتحديداً من الأوتوستراد المؤدي إلى صوفر وصولاً إلى المريجات.

وتابع مع النائب إدي أبي اللمع ورئيس اتحاد بلديات دير الأحمر جان فخري ورئيس بلدية عيناتا ميشال رحمة أضرار العاصفة، واطلع على أوضاع مرفأ طرابلس من مديره الدكتور أحمد تامر.

<http://www.al-binaa.com/archives/article/205196>

Réunion préparatoire du projet d'autoroute Khaldé-Nahr Ibrahim

CEDRE

K.O. | OLJ 16/01/2019

La réunion de lancement de la phase préparatoire du projet de construction d'une autoroute payante entre Khaldé et Nahr Ibrahim s'est tenue hier au Grand Sérail en présence notamment du ministre sortant des Travaux publics et des Transports, Youssef Fenianos, et du secrétaire général du Haut Conseil pour la Privatisation et les Partenariats (HCPP), Ziad Hayek. Le HCPP est un organe rattaché à la présidence du Conseil et chargé de mettre en œuvre les partenariats public-privé au Liban.

Le projet, dont le coût total est évalué à 775 millions de dollars pour la construction (auxquels il faut ajouter 850 millions de dollars pour les expropriations), est inclus dans le programme d'investissement (CIP), présenté par le Liban à la conférence de Paris (CEDRE) en avril dernier. L'objectif est de construire 38 kilomètres d'autoroute, reliant Khaldé au Sud à Nahr Ibrahim au Nord, avec des tunnels, des viaducs, des ponts, des routes de services et une vingtaine d'échangeurs. Entre Dbayé et Nahr Ibrahim, le projet prévoit des tunnels doubles de 8 kilomètres de long, de trois voies chacun, des ponts sur 5 kilomètres et une autoroute de 5 kilomètres, avec un coût de construction estimé à 825 millions de dollars et des expropriations d'un montant de 415 millions de dollars.

Le secteur privé est appelé à financer et exécuter les travaux de construction, puis à entretenir l'autoroute durant une certaine période. « L'État, lui, devra couvrir les coûts des expropriations et définir le montant des frais de passage, permettant de rémunérer l'entreprise et d'amortir les investissements, sans pour autant décourager les utilisateurs », avait confié le HCPP au Commerce du Levant dans son édition d'avril dernier. « Le partenaire privé ne pourra pas encaisser directement du citoyen, sinon son contrat serait considéré comme une concession, régie par une loi spécifique et non par la loi sur les partenariats public-privé. Une étude détaillée du trafic potentiel doit encore être menée », avait-il encore indiqué.

L'objectif est de réduire les embouteillages et la pollution, qui coûtent selon la Banque mondiale près de deux milliards de dollars par an au Liban. Selon une étude réalisée par le Conseil du développement et de la reconstruction (CDR), le trajet de Tabarja à Beyrouth, long de 24 kilomètres, dure 70 minutes l'avant-midi (à une vitesse moyenne de 20 kilomètres par heure) et 90 minutes l'après-midi (à 16 km/h), contre 18 minutes la nuit (à 80 km/h). Pour fluidifier le trafic, le tracé prévoit notamment de contourner les grandes villes comme Jounieh et Beyrouth.

Cette phase préparatoire comprend la réalisation d'études de faisabilité financière, technique et juridique, ainsi que l'élaboration d'une stratégie de transaction, d'un business plan et d'un modèle de financement. Le HCPP avait signé en mai un contrat avec la Banque européenne pour la reconstruction et le développement (BERD), afin

que celle-ci puisse jouer le rôle de consultant-dirigeant sur ce projet. Les autres consultants associés au projet sont : le cabinet Mazars pour le volet financier, les cabinets Rendel, IMC et Peter-Davidson pour le volet technique, en coopération avec les cabinets libanais ACE et ELARD. Le volet juridique sera assuré par le cabinet Allen & Overy, en coopération avec le cabinet libanais Badri and Salim Méouchi. Ces consultants siègent désormais au comité de pilotage du projet, conformément à la loi sur les PPP votée au Parlement en août 2017.

<https://www.lorientlejour.com/article/1152787/reunion-preparatoire-du-projet-dautoroute-khalde-nahr-ibrahim.html>